

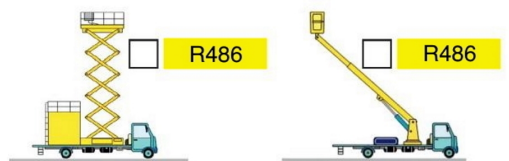
VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES NACELLES (COMPTE RENDU FINAL)



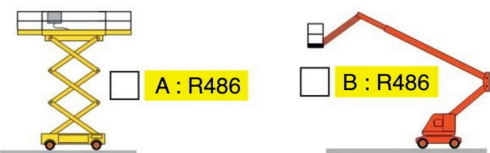
☐ Grue mobile ☐ Grue auxiliaire ☐ Grue à tour



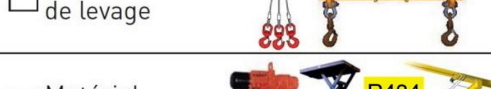
☐ A : R486 ☐ B : R486



☐ R486 ☐ R486



☐ A : R486 ☐ B : R486



Date	28 mai 2025
N° de client	4
N° de rapport	NAC-1030
N° interne de contrôle	26
Prochaine vérification	28 nov. 2025

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	-------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Haulotte	MARQUE VÉHICULE
Modèle : HA32RTJ PRO	
N° de Série : n 4228A s 2036071	TYPE
CATÉGORIE : 3B : Automotrice, élévation multidirectionnelle	
ACCESSOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 250.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2018	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 4059	N° du Parc
	4228A

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :
1	Capot abîmé
2	Remettre le contacteur à clés en état

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :
 Une contre-visite sera obligatoire :

Oui
 Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR				NACELLE (INITIAL)											
OVALIS CONTROLE LIA MARIO				N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00											
				Date : 28 mai 2025				Prochaine contrôle : 28 nov. 2025				Client : LUXLEV			
				Marque		Haulotte		Modèle		HA32RTJ PRO		N° de Série		n 4228A s 2036071	
Marquage CE : Oui				L'appareil peut être utilisé : Oui				Une contre visite sera obligatoire : Non							
CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION								TYPE DE VÉRIFICATION							
État de propreté de l'appareil satisfaisant				Oui				Vérification de mise en service (Article R4323-22)							
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)				Oui				Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)				✓			
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil				Oui				Vérification de remise en service (Article R4323-28)							
Zone sécurisée pour les essais				Oui											
EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL															
B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture															
Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (☆: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)															
Documents règlementaires à présenter				B	D	NEO	V/F	N°							
Certificat de conformité + épreuve de mise en service				✓			V		Axes						
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)				✓			V		Fixation arrêts d'axes						
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)				✓			V		Cales de télescope						
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)					✓		V		Vérins et clapets de sécurité						
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)					✓		V		Tuyauteries et flexibles						
Châssis				B	D	NEO	V/F	N°	Plate-forme de travail						
Pneumatiques				✓			V		Fixation						
Jantes				✓			V		Accès						
Stabilisateurs						✓	V		Garde-corps						
Vérins de direction				✓			V		Fermeture garde-corps						
Extensions de stabilisateurs						✓	V		Plancher et plinthe						
Verrouillage stabilisateurs						✓	V		Emplacement extincteur						
Contrepoids				✓			V		Poste de commande plate-forme de travail						
Mécano soudures				✓			V		B	D	NEO	V/F	N°		
Groupe de puissance				B	D	NEO	V/F	N°	Accès						
Niveau huile hydraulique				✓			V		Fonctionnement des leviers						
Filtre à huile hydraulique				✓			V		Repérage des commandes						
Niveau huile moteur				✓			V		Pédale homme-mort						
Liquide de refroidissement				✓			V		État général (déformations, articulations,...)						
Batteries				✓			V		Arrêt d'urgence						
Coupe-batterie						✓	V		Dispositifs de sécurité et avertisseurs						
Distributeurs				✓			V		DéTECTEURS de déVERS (6° ou valeur constructeur)						
Tuyauteries et flexibles				✓			V		Limiteur de charge						
Faisceaux électriques				✓			V		Hauteur > à 18 mètres, anémomètre obligatoire ☆						
Capotages/protections					✓		V	1	Autre						
Poste de commande châssis				B	D	NEO	V/F	N°	Interdictions de mouvement						
Accès				✓			V		Plate-forme avec stabilisateurs non déployés						
Fonctionnement des leviers				✓			V		Stabilisateurs avec plate-forme en position de travail						
Repérage des commandes				✓			V		Déplacement PEMP avec stabilisateurs déployés						
Interrupteur verrouillable					✓		V	2	Grande vitesse avec plate-forme en position travail						
Sélecteur poste de commande (bas/nacelle) ☆				✓			V		Autre						
Arrêt d'urgence				✓			V		Indicateur de surcharge (lumineux et/ou sonore)						
Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur				✓			V		Dispositifs optionnels						
Dispositif de secours prioritaire				B	D	NEO	V/F	N°	Indicateurs de position stabilisateurs et grue repliés						
Pompe manuelle						✓	V		Indicateur de bras principal replié						
Groupe puissance secondaire				✓			V		Éclairage de travail						
Instructions d'utilisation				✓			V		Signalétique						
Structure extensible				B	D	NEO	V/F	N°	Plaque de charge250 Kg						
Jeu rotation tourelle				✓			V		Consignes de sécurité, à chaque poste de commande						
État des bras				✓			V		Plaque constructeur						
Mécano soudures				✓			V		Pictogrammes avertissement						
EXAMENS ET ÉPREUVES															
								Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP							
								Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)				□	□	□	
								Charge d'essai : 280 Kg à une distance mesurée de : 2.40 m				✓	□	□	
								Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?				Oui			
								Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?				Oui			
								Essai de fonctionnement							
								Structure extensible				✓	□	□	
Freins				✓	□	□									
Direction				✓	□	□									
Limiteurs de pression				✓	□	□									
Éclairage				□	□	✓									