



a kiwa company



SAFETY, QUALITY AND ENVIRONMENTAL SERVICES

Rapport n°: 153058.01-LE-25-0985072-006

Document: 2 page(s)

Inspecté par: Thomas Alessi le 22.05.2025

Luxlev SA Location

Avenue de l'Europe

L - 4802 LAMADELAINE



## Rapport de contrôle périodique d'un chariot élévateur n° CT100266

### 1 LIEU D'IMPLANTATION

Rue et n° : Parc d'Activités Beau Vallon,

Localité : 57970 - ILLANGE

### 2 VÉRIFICATION ET ESSAI

Les contrôles s'effectuent sans démontage préalable et sont limités au contrôle visuel du bon état des composants dont l'accès est possible en toute sécurité et à la vérification des dispositifs de sécurité. Les observations ci-dessous portent sur les composants dans l'état où ils se trouvent et ne se rapportent pas à la conception qui a dû avoir fait l'objet d'un examen avant mise en service conformément à la réglementation applicable.

### 3 RÉSULTAT DE NOTRE INSPECTION

Nous avons procédé à l'inspection de l'installation décrite ci-dessous sur base des documents : ITM-SST 10001.4 et ITM-SST 1234

#### Caractéristiques du chariot élévateur

##### Autorisation

Autorisation n°

3A/2015/0896/131 du 01.07.2015

##### Caractéristiques

Constructeur

HAULOTTE

Type

HTL4017

Exploitant

LUXLEV

Année de fabrication / installation

2013

N° de série

CT100266

Charge de service (kg)

4000 kg à 5 m et 700 kg à 12,85 m (avec stabilisateurs)

Exécution (description)

Chariot à flèche télescopique avec stabilisateurs

Équipement et identification

Fourches

N° interne / inventaire

4220

### 4 OBSERVATIONS ET DÉLAI

Les observations suivies d'un délai de 0 jour donnent lieu à un refus d'exploitation. Les observations suivies d'un délai sont à redresser dans les plus brefs délais, mais au plus tard dans le délai indiqué et donnent lieu à un recontrôle dès leur redressement. Il est de la responsabilité de l'exploitant de veiller à ce que les observations soient suivies d'effets dans les délais les plus brefs et que l'organisme de contrôle soit convoqué afin de constater la levée des observations.

#### Observation(s) du contrôle périodique

1. Le feu de recule arrière est inopérant
2. Le gyrophare est inopérant

#### Délai (J)

90  
90

### 5 CONCLUSION

Une suite aux observations formulées est à donner dans les plus brefs délais, au plus tard dans le délai indiqué. Un nouveau contrôle est exigé après remise en état.

Date: 22.05.2025

Thomas Alessi

Pour le directeur général,

Mathias Muller



a kiwa company



SAFETY, QUALITY AND ENVIRONMENTAL SERVICES

Inspecteur

Responsable Technique