

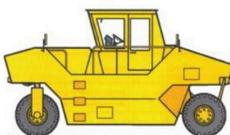
VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGINS DE TP (VRS - VGP)

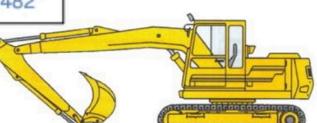


OVALIS CONTROLE

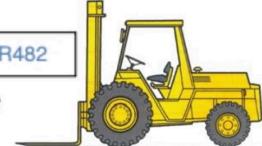
Date	5 mai 2025
N° de client	4
N° de rapport	TP24-942
N° interne de contrôle	27
Prochaine vérification	5 nov. 2025

Chargeuses R482 

Compacteur R482 

Pelle R482 

Bouteur R482 

Chariot R482 Télescopique 

Niveleuse R482 

Tombereau R482 

Tracto-pelle R482 

Autres :

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
 Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
 Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	--------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Haulotte	MARQUE VÉHICULE
Modèle : HTL 3617	
N° de Série : n 4247 s 2090133	TYPE
CATÉGORIE : 9 : Chariot télescopique, non équipé PEMP	
ACCESOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 3600.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2021	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 1743	N° du Parc
LEVAGE : Oui	4247

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)

Rapport N° : TP24-942

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 5 mai 2025

Prochaine contrôle : 5 nov. 2025

Client : LUXLEV

Marque

Haulotte

Modèle

HTL 3617

N° de Série

n 4247 s 2090133

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)	
Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	✓
Vérification de remise en service (Article R4323-28)	

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°	Performances de l'engin	B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	✓	□	□	V/F		Hauteur de levage (max) avec stabilisateurs : 16.70 m					
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	✓	□	□	V/F		Hauteur de levage (max) sans stabilisateurs : 15 m					
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	✓	□	□	V/F		Capacité de levage (max) : 3600 Kg					
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	□	✓	□	V/F		Capacité à hauteur maxi : 2500 Kg					
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	□	✓	□	V/F		Capacité à la portée maxi : 500 Kg					
Poste de conduite	B	D	NEO	V/F	N°	Portée horizontale : 12.90 m					
Accès	✓	□	□	V/F		Portée à hauteur max : 2.50 m					
Structure conforme aux normes européennes (présence, état,...) ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449)	✓	□	□	V/F		Poids de la machine à vide (avec fourches) : 11400 Kg					
Vitrages de sécurité	✓	□	□	V/F		Puissance max : 55.4 KW 0 CV					
Sièges (état, réglages, fixations,...)	✓	□	□	V/F		Cycles de travail	B	D	NEO	V/F	N°
Ceinture de sécurité	✓	□	□	V/F		Levage : 0 s					
Essuie-glaces	✓	□	□	V/F		Télescopage, sortie du bras : 0 s					
Niveau lave-glaces	✓	□	□	V/F		Télescopage, rentrée du bras : 0 s					
Rétroviseur	✓	□	□	V/F		Cavage (ISO3813) : 0 s					
Issue de secours	✓	□	□	V/F		Direction	B	D	NEO	V/F	N°
Aération	✓	□	□	V/F		Contrôle du circuit et du raccordement hydraulique	✓	□	□	V/F	
Chauffage	✓	□	□	V/F		Ponts avant/arrières	✓	□	□	V/F	
Grille de protection de toit	✓	□	□	V/F		Modes 2 roues motrices	□	□	✓	V/F	
Klaxon	✓	□	□	V/F		Mode 4 roues motrices	✓	□	□	V/F	
Alarme de recul	✓	□	□	V/F		Mode crabe	✓	□	□	V/F	
Alimentation 12V interne/externe	✓	□	□	V/F		Rayon de braquage interne/externe	✓	□	□	V/F	
Fonctionnement et repérage des commandes	✓	□	□	V/F		Observation(s)	B	D	NEO	V/F	N°
Contrôle voyant alarme (pression huile moteur, température de transmission, filtre hydraulique,...)	✓	□	□	V/F							
Caméra, écran de travail	□	✓	□	V/F		Transmission, commande	B	D	NEO	V/F	N°
Contacteur à clé	✓	□	□	V/F		Raccordement hydrauliques	✓	□	□	V/F	
Eclairage	✓	□	□	V/F		Ponts-différentiels-cardans	✓	□	□	V/F	
Pneumatiques	✓	□	□	V/F		Transmission hydrostatique (pompe à débit, moteur hydraulique)	✓	□	□	V/F	
Groupe de puissance	B	D	NEO	V/F	N°	Système de filtrage	✓	□	□	V/F	
Niveaux (huile moteur et liquide de refroidissement)	✓	□	□	V/F		Vitesse de translation (moteurs et réducteurs)	✓	□	□	V/F	
Protection des parties tournantes	B	D	NEO	V/F		Pédale approche lente et frein combinée	□	□	✓	V/F	
Radiateurs (état général, fuite)	✓	□	□	V/F		Pédale électronique d'avancement	□	□	✓	V/F	
Pompes (fuites, raccordement)	✓	□	□	V/F		Adaptation vitesse/régime moteur	✓	□	□	V/F	
Distributeurs	✓	□	□	V/F		Chassis	B	D	NEO	V/F	N°
Joint tournant	□	✓	□	V/F		Fixe	✓	□	□	V/F	
Réservoirs (niveaux, déformations, fuites, état des bouchons, ...)	✓	□	□	V/F		Rotatif 360 ° (avec tourelle)	□	□	✓	V/F	
Sortie d'échappement (protégé ou innaccessible)	✓	□	□	V/F		Etat général	✓	□	□	V/F	
Batteries	✓	□	□	V/F		Embase (soudure, couronne d'orientation)	✓	□	□	V/F	
Coupe-batteries	✓	□	□	V/F		Signalisation des zones dangereuses	✓	□	□	V/F	
Capotages (fixations, fermetures, dispositif de calage,...)	✓	□	□	V/F		Arrêt d'urgence	✓	□	□	V/F	
Isolation phonique des capots moteurs	✓	□	□	V/F		Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique	✓	□	□	V/F	
Accessibilité aux composants moteurs	✓	□	□	V/F		Frein de tourelle	□	□	✓	V/F	
Observation(s)	B	D	NEO	V/F		Fonctionnement des systèmes de freinage	✓	□	□	V/F	
Charge à portées variables						Dispositif de blocage de la tourelle	□	□	✓	V/F	
Essais effectués sur stabilisateurs						Mécanosoudures et boulonnnerie (fissures, oxydation,...)	✓	□	□	V/F	
						Fixation contrepoids	✓	□	□	V/F	
						Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)	✓	□	□	V/F	
						Autre(s) dispositif(s)	□	□	✓	V/F	

CONTRÔLEUR

CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)

Rapport N° : TP24-942

OVALIS CONTROLE

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

LIA MARIO

Date : 5 mai 2025

Prochaine contrôle : 5 nov. 2025

Client : LUXLEV

Marque

Haulotte

Modèle

HTL 3617

N° de Série

n 4247 s 2090133

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Sécurité	B	D	NEO	V/F	N°	Contrôle de la stabilité en cas de surcharge	B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Avertisseur lumineux avec LEDs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Dispositif "homme mort"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Avertisseur sonore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Contacteur siège	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique des mouvements sortie/descente du télescope	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Interdiction mouvement (relevage des stabilisateurs)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique de l'essieu arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Direction de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Dispositifs réglementaires	B	D	NEO	V/F	N°
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque(s) de charge , CMU = 3600 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Frein de parc	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Extincteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Frein de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Indicateurs de dévers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Verrouillage d'oscillation essieu arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur pneus★	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Stabilisateurs (zone d'appui, largeur, ...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur pneus avec correcteur de dévers★	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Cales de stationnements des stabilisateurs	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur stabilisateurs★	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Controle de la ligne hydraulique/électrique du télescope	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Environnement sonore (décret 2006-892 "Prévention du risque lié au bruit")	B	D	NEO	V/F	N°
Indicateur d'angle sur télescope	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Niveau sonore externe (Pression acoustique au poste de conduite)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Contrôleur d'état de charge	B	D	NEO	V/F	N°	Valeur mesurée au décibel mètre : 104 dB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Lecture à l'écran : Portée horizontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Niveau de sonore interne (Emissions sonores à l'environnement)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Lecture à l'écran : Charge levée	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Valeur mesurée au décibel mètre: 0 dB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Lecture à l'écran : Longueur de flèche de sortie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Mesures sécuritaires adaptées					Oui
Lecture à l'écran : Capacité maximale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F							

ACCESOIRES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Godet (R 4324-28)	B	D	NEO	V/F	N°	Bras de foration (R 4324-2 à 3)	B	D	NEO	V/F	N°
Etat général du godet avant et/ou arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Protection du conducteur et des autres travailleurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fonctionnement des clapets de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)	B	D	NEO	V/F	N°
Présence de lingues de sécurité sur les crochets	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Etat général	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Embase (soudure, couronne d'orientation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérin de godet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Signalisation des zones dangereuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Bennes (R 4324-2 à 3,8,16,17)	B	D	NEO	V/F	N°	Arret d'urgence (coupe-batterie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Signalisation zone et utilisation dangereuse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fonctionnement des commandes en position neutre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Frein de tourelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Dispositifs de protection contre le retournement ou les chutes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Fonctionnement des différents systèmes de freinage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Flèche (R 4324-2 à 4)	B	D	NEO	V/F	N°	Dispositif de blocage de tourelle en position transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Etat général des câbles	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Autres	B	D	NEO	V/F	N°
Protection des pouilles de levage et des moufles	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Tablier et fourches fixes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Limiteur de vitesse à la descente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Tablier équipé de fourches flottantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Flèche (bati de flèche, fissures, fixations,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Déplacement latéral des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérins de flèche (fuites, arrêt d'axes, raccordement hydraulique,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Balayeuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Balancier (fissures, déformations, fixations)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Kit spécial Forage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérin de balancier	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Pneus gonflés mousse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fléchette de levage mécanique	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fléchette de levage hydraulique (treuil hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Casier pour briques et parpaings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Crochet fixe pour tablier	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Observation(s)	B	D	NEO	V/F	N°

CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)

Rapport N° : TP24-942

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 5 mai 2025

Prochaine contrôle : 5 nov. 2025

Client : LUXLEV

Marque

Haulotte

Modèle

HTL 3617

N° de Série

n 4247 s 2090133

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

HUMAIN

CAS 1

Chariot élévateur à à flèche télescopique (à portée variable) sur tourelle, cet engin ne sert que pour l'élevation de charges uniquement avec fourches : Le conducteur est titulaire du CACES R482

Non

CAS 2

Si l'engin est utilisé avec godet en bout de flèche au lieu de fourches : le CACES R482 doit être complété par une formation spécifique liée à l'utilisation du godet et dont il faut en conserver la preuve.

Non

CAS 3

Si cet engin est utilisé pour le levage de charges avec un treuil de levage : le CACES doit être complété par une formation élinguage, au balancement de charge et à la cinématique de levage et dont il faut en conserver la preuve (sauf si il y a R482)

Non

CAS 4

Si cet engin est utilisé avec une plate-forme pour l'élevation de personnes, engin en appui sur ses stabilisateurs, le conducteur doit être titulaire du CACES R482.

Non

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

B D NEO V/F N°

Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets)

Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 2000 Kg 3.80 m

Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...)

Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge

Réglage de l'indicateur / limiteur de charge

Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge

Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.)

Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite.

Vérin de : 0

Vérin de : 0

EXAMENS ET ÉPREUVES

Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP
Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)

Charge d'essai : 2000 Kg à une distance mesurée de : 7 m

Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?

Oui

Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?

Oui