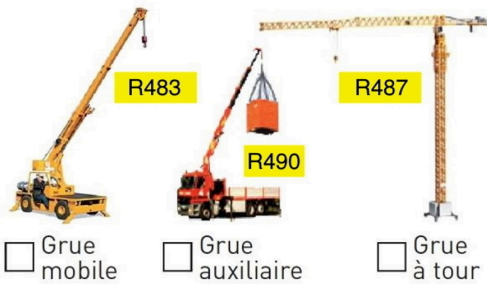


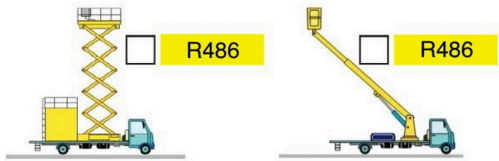
# VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES CHARIOT ÉLÉVATEURS (COMPTE RENDU FINAL)



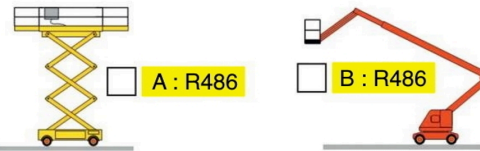
☐ Grue mobile ☐ Grue auxiliaire ☐ Grue à tour



☐ A : R486 ☐ B : R486



☐ R486 ☐ R486



☐ A : R486 ☐ B : R486



☐ Cat1A, 1B  
R489



☐ Cat2A, 2B  
R489



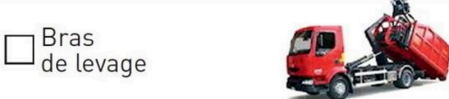
☐ Cat3 R489



☐ Cat4 R489



☐ Cat5 R489 ☐ Cat7 R489  
(réparateur, contrôleur, livreur)



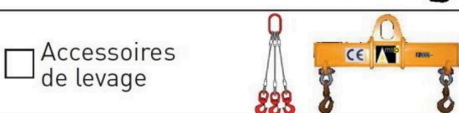
☐ Bras de levage



☐ Hayon élévateur



☐ BOM et compacteur



☐ Accessoires de levage



☐ Matériel de garage



Date	14 avr. 2025
N° de client	4
N° de rapport	CHA-858
N° interne de contrôle	2
Prochaine vérification	14 oct. 2025

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)  
☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)  
☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

## DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

## RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	-------------------	---------	--------	-----------	--

## IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Spatlift	MARQUE VÉHICULE
Modèle : FB25	
N° de Série : n 4337CE s 21B2501856	TYPE
CATÉGORIE : 3 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux <= 6 T	
ACCESSOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 2500.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2022	Kilomètre
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 726	N° du Parc
	4337CE

## OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :  
Une contre-visite sera obligatoire :

Oui  
Non

## LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

**Conforme à la réglementation en vigueur.**

CONTRÔLEUR		CHARIOT ÉLEVATEUR (INITIAL)													
OVALIS CONTROLE  LIA MARIO		N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00				Rapport N° : CHA-858									
		Date : 14 avr. 2025				Prochaine contrôle : 14 oct. 2025				Client : LUXLEV					
		Marque		Spatlift		Modèle		FB25		N° de Série		n 4337CE s 21B2501856			
		Marquage CE : Oui				L'appareil peut être utilisé : Oui				Une contre visite sera obligatoire : Non					
CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION						TYPE DE VÉRIFICATION									
État de propreté de l'appareil satisfaisant			Oui			Vérification de mise en service (Article R4323-22)									
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)			Oui			Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)			✓						
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil			Oui			Vérification de remise en service (Article R4323-28)									
Zone sécurisée pour les essais			Oui												
EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL															
B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture															
Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)															
Documents règlementaires à présenter			B	D	NEO	V/F	N°				B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service			✓			V		Avertisseur sonore			✓			F	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)			✓			V		Éclairage			✓			F	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)			✓			V		Rétroviseur(s)			✓			V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)				✓		V		Vitrage(s) (état, fixation...)					✓	V	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)				✓		V		Essuie-glaces					✓	F	
Compartment moteur			B	D	NEO	V/F	N°	Gyrophare ou feu équivalent <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td>F</td> <td></td>			✓			F	
Capotages (état, fixations, fermetures...)			✓			V		Conformité au code de la route si utilisation sur voirie			✓			F	
Protections des parties tournantes (hélices, courroies...)			✓			V		Tableau de bord (état des témoins lumineux et cadrans)			✓			V	
Sortie d'échappement protégée si accessible					✓	V		Présence et lisibilité de l'abaque de charge✖			✓			V	
Niveau des fluides			✓			V		Présence et lisibilité des consignes de sécurité			✓			V	
Absence de fuite			✓			V		Dispositif d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence)			✓			F	
Batterie(s) (état, fixation, dispositif de déconnexion)			✓			V		Coupe-batterie			✓			F	
Châssis			B	D	NEO	V/F	N°	Autres dispositifs :					✓		
État des pneumatiques			✓			V							✓		
État des jantes			✓			V							✓		
Contrepoids (état et fixation)			✓			V							✓		
Vérin(s) de direction (état, fuites, articulations...)			✓			V							✓		
Support de bouteille (gaz)					✓	V							✓		
Flexible d'alimentation gaz (état, connexions...)					✓	V							✓		
Réservoir de carburant (état, déformations, fuites...)					✓	V							✓		
Réservoir d'huile hydraulique (niveau, état, fuites...)			✓			V							✓		
Poste de conduite			B	D	NEO	V/F	N°						✓		
Accès (état des marchepieds, poignées...)			✓			V							✓		
Protège-conducteur (état, fixations, déformations...)			✓			V							✓		
Siège (état, fixation, réglages...)			✓			V/F							✓		
Ceinture de sécurité (état, fixations, fonctionnement)			✓			V/F							✓		
Plancher et pédales (état, surfaces antidérapantes...)			✓			V							✓		
Contacteur de démarrage (dispositif à clé)			✓			F							✓		
Sécurité de démarrage si transmission engagée			✓			F							✓		
Fonctionnement et repérage des leviers de commande			✓			V/F							✓		
Contacteur de siège ou dispositif équivalent			✓			F							✓		
ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU CHARIOT															
NB : les essais en charge ne sont à réaliser que si l'état du chariot le permet						ESSAI DE MAINTIEN DE CHARGE Charge d'essai mise à disposition :									
Immobilité des équipements de levage ou de translation au démarrage et à l'arrêt du chariot			✓				Étanchéité du circuit de levage			✓					
Fonctionnement du frein de service			✓				Étanchéité du circuit d'inclinaison			✓					
Fonctionnement du frein de parc ou du frein à serrage automatique			✓				Si la descente excessive de la charge, indiquer le ou les vérins où se situe la fuite :			✓					
Fonctionnement de la direction			✓				Vérin(s) de levage 3 Déplacement de 0 mm								
Essai de levage (fonctionnement sans à-coups, vibration, bruit anormal, vérification de la vitesse de descente (0,6 m/s)			✓				Vérin(s) d'inclinaison 2 Déplacement de 0 mm								
EXAMENS ET ÉPREUVES															
						Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP									
						Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)						✓			
						Charge d'essai : 1500 Kg à une distance mesurée de : 1 m						✓			
						Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?						Non			
						Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?						Oui			