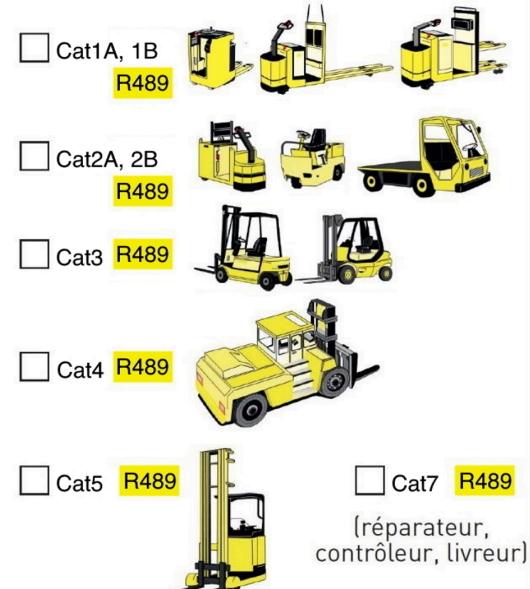
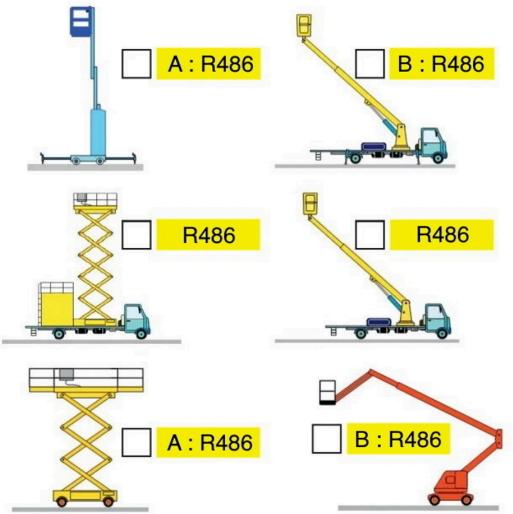
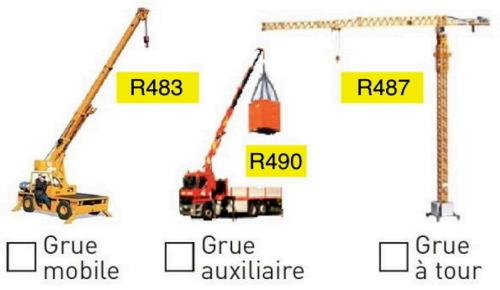


VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES CHARIOT ÉLÉVATEURS (COMPTE RENDU FINAL)



Date	14 avr. 2025
N° de client	4
N° de rapport	CHA-858
N° interne de contrôle	2
Prochaine vérification	14 oct. 2025

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
 Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
 Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	--------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Spatlift	MARQUE VÉHICULE
Modèle : FB25	
N° de Série : n 4337CE s 21B2501856	TYPE
CATÉGORIE : 3 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux <= 6 T	
ACCESOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 2500.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2022	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 726	N° du Parc
	4337CE

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur : Oui
 Une contre-visite sera obligatoire : Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

CHARIOT ÉLÉVATEUR (INITIAL)

Rapport N° : CHA-858

OVALIS CONTROLE

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

LIA MARIO

Date : 14 avr. 2025

Prochaine contrôle : 14 oct. 2025

Client : LUXLEV

Marque | Spatlift

Modèle

FB25

N° de Série

n 4337CE s 21B2501856

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

TYPE DE VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Avertisseur sonore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Éclairage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Rétroviseur(s)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Vitrage(s) (état, fixation...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Essuie-glaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F	
Compartiment moteur	B	D	NEO	V/F	N°	Gyrophare ou feu équivalent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Capotages (état, fixations, fermetures...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Conformité au code de la route si utilisation sur voirie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Protections des parties tournantes (hélices, courroies...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Tableau de bord (état des témoins lumineux et cadrons)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Sortie d'échappement protégée si accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Présence et lisibilité de l'abaque de charge ★	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Niveau des fluides	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Présence et lisibilité des consignes de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Absence de fuite	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Dispositif d'immobilisation de la machine en cas d'incident (arrêt d'urgence)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Batterie(s) (état, fixation, dispositif de déconnexion)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Coupe-batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Châssis	B	D	NEO	V/F	N°	Autres dispositifs :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Etat des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Équipement de levage	B	D	NEO	V/F	N°
Etat des jantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Fourches (usure, déformations, dispositif de calage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Contrepoids (état et fixation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Autre dispositif de préhension :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Vérin(s) de direction (état, fuites, articulations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Tablier : (état, fixation, butées de fourches...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Support de bouteille (gaz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Dosseret d'appui de charge (état, fixation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Flexible d'alimentation gaz (état, connexions...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Mât (état, jeu, fixations, butées, galets...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Réservoir de carburant (état, déformations, fuites...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Vérin(s) de levage (fuite, fixations, arrêts d'axes)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Réservoir d'huile hydraulique (niveau, état, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Vérins d'inclinaison	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Poste de conduite	B	D	NEO	V/F	N°	Autre(s) vérin(s) : Translation fourches	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Accès (état des marchepieds, poignées...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Canalisations hydrauliques rigides et flexibles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Protège-conducteur (état, fixations, déformations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Protection des flexibles pressions à - d'1 mètre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Siège (état, fixation, réglages...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Distributeurs (fuites, connexions...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Ceinture de sécurité (état, fixations, fonctionnement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Chaînes de levage (usure, fixations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Plancher et pédales (état, surfaces antidérapantes...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Autres dispositifs :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Contacteur de démarrage (dispositif à clé)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Signalisation	B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage si transmission engagée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Abaque(s) de charge 2500 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Fonctionnement et repérage des leviers de commande	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Avertissements des zones dangereuses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Contacteur de siège ou dispositif équivalent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F							

ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU CHARIOT

NB : les essais en charge ne sont à réaliser que si l'état du chariot le permet

ESSAI DE MAINTIEN DE CHARGE Charge d'essai mise à disposition :

Immobilité des équipements de levage ou de translation au démarrage et à l'arrêt du chariot

Étanchéité du circuit de levage

Fonctionnement du frein de service

Étanchéité du circuit d'inclinaison

Fonctionnement du frein de parc ou du frein à serrage automatique

Si la descente excessive de la charge, indiquer le ou les vérins où se situe la fuite :

Fonctionnement de la direction

Vérin(s) de levage 3 Déplacement de 0 mm

Essai de levage (fonctionnement sans à-coups, vibration, bruit anormal, vérification de la vitesse de descente (0,6 m/s)

Vérin(s) d'inclinaison 2 Déplacement de 0 mm

EXAMENS ET ÉPREUVES

Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP

Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)

Charge d'essai : 1500 Kg à une distance mesurée de : 1 m

Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?

Non

Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?

Oui