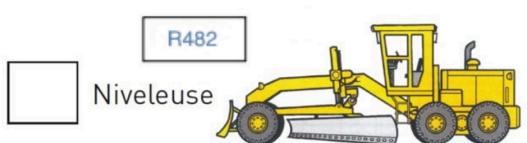
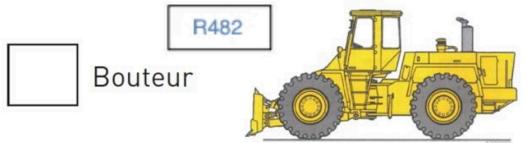
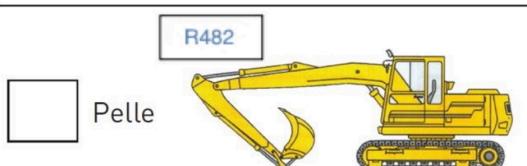
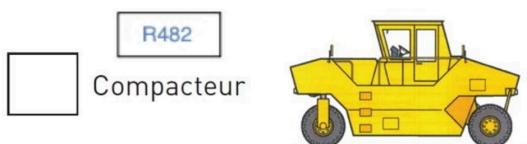


VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGINS DE TP (VRS - VGP)



OVALIS CONTROLE

Date	31 mars 2025
N° de client	4
N° de rapport	TP24-807
N° interne de contrôle	27
Prochaine vérification	30 sept. 2025



- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
 Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
 Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	--------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Haulotte	MARQUE VÉHICULE
Modèle : HTL3614	
N° de Série : n 4241 s 2059354	TYPE
CATÉGORIE : 9 : Chariot télescopique, non équipé PEPM	
ACCESOIRE(S) : lieu woippy	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 3600.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2019	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 2045	N° du Parc
LEVAGE : Oui	4241

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :
1	Limiteur de charge non vérifié faute de moyens

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)

Rapport N° : TP24-807

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 31 mars 2025

Prochaine contrôle : 30 sept. 2025

Client : LUXLEV

Marque | Haulotte

Modèle | HTL3614

N° de Série

n 4241 s 2059354

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°	Performances de l'engin	B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Hauteur de levage (max) avec stabilisateurs : 13.50 m					
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Hauteur de levage (max) sans stabilisateurs : 13.20 m					
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Capacité de levage (max) : 3600 Kg					
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Capacité à hauteur maxi : 3000 Kg					
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Capacité à la portée maxi : 800 Kg					
Poste de conduite	B	D	NEO	V/F	N°	Portée horizontale : 9.80 m					
Accès	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Portée à hauteur max : 1.50 m					
Structure conforme aux normes européennes (présence, état,...) ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Poids de la machine à vide (avec fourches) : 10150 Kg					
Vitrages de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Puissance max : 55.4 KW 0 CV					
Sièges (état, réglages, fixations,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Cycles de travail	B	D	NEO	V/F	N°
Ceinture de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Levage : 0 s					
Essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Télescopage, sortie du bras : 0 s					
Niveau lave-glaces	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Télescopage, rentrée du bras : 0 s					
Rétroviseur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Cavage (ISO3813) : 0 s					
Issue de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Direction	B	D	NEO	V/F	N°
Aération	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Contrôle du circuit et du raccordement hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Chauffage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Ponts avant/arrières	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Grille de protection de toit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Modes 2 roues motrices	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Klaxon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Mode 4 roues motrices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Alarme de recul	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Mode crabe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Alimentation 12V interne/externe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Rayon de braquage interne/externe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Fonctionnement et repérage des commandes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Observation(s)	B	D	NEO	V/F	N°
Contrôle voyant alarme (pression huile moteur, température de transmission, filtre hydraulique,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F							
Caméra, écran de travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Transmission, commande	B	D	NEO	V/F	N°
Contacteur à clé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Raccordement hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Eclairage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Ponts-différentiels-cardans	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Transmission hydrostatique (pompe à débit, moteur hydraulique)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Groupe de puissance	B	D	NEO	V/F	N°	Système de filtrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Niveaux (huile moteur et liquide de refroidissement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Vitesse de translation (moteurs et réducteurs)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Protection des parties tournantes	B	D	NEO	V/F		Pédale approche lente et frein combinée	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Radiateurs (état général, fuite)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Pédale électronique d'avancement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Pompes (fuites, raccordement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Adaptation vitesse/régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Distributeurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Chassis	B	D	NEO	V/F	N°
Joint tournant	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Fixe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Réservoirs (niveaux, déformations, fuites, état des bouchons, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Rotatif 360 ° (avec tourelle)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Sortie d'échappement (protégé ou innaccessible)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Etat général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Batteries	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Embase (soudure, couronne d'orientation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Coupe-batteries	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Signalisation des zones dangereuses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Capotages (fixations, fermetures, dispositif de calage,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Arrêt d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Isolation phonique des capots moteurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Accessibilité aux composants moteurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Frein de tourelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Observation(s)	B	D	NEO	V/F		Fonctionnement des systèmes de freinage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Charge à portées variables						Dispositif de blocage de la tourelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Essais effectués sur stabilisateurs						Mécanosoudures et boulonnnerie (fissures, oxydation,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
						Fixation contrepoids	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
						Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
						Autre(s) dispositif(s)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	

CONTRÔLEUR

CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)

Rapport N° : TP24-807

OVALIS CONTROLE

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

LIA MARIO

Date : 31 mars 2025

Prochaine contrôle : 30 sept. 2025

Client : LUXLEV

Marque	Haulotte	Modèle	HTL3614	N° de Série	n 4241 s 2059354
Marquage CE : Oui	L'appareil peut être utilisé : Oui			Une contre visite sera obligatoire : Non	

EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Sécurité	B	D	NEO	V/F	N°	Contrôle de la stabilité en cas de surcharge	B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Avertisseur lumineux avec LEDs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Dispositif "homme mort"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Avertisseur sonore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Contacteur siège	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique des mouvements sortie/descente du télescope	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Interdiction mouvement (relevage des stabilisateurs)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique de l'essieu arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Direction de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Dispositifs réglementaires	B	D	NEO	V/F	N°
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque(s) de charge , CMU = 3600 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Frein de parc	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Extincteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Frein de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Indicateurs de dévers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Verrouillage d'oscillation essieu arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur pneus★	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Stabilisateurs (zone d'appui, largeur, ...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur pneus avec correcteur de dévers★	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Cales de stationnements des stabilisateurs	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur stabilisateurs★	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Controle de la ligne hydraulique/électrique du télescope	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Environnement sonore (décret 2006-892 "Prévention du risque lié au bruit")	B	D	NEO	V/F	N°
Indicateur d'angle sur télescope	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Niveau sonore externe (Pression acoustique au poste de conduite)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Contrôleur d'état de charge	B	D	NEO	V/F	N°	Valeur mesurée au décibel mètre : 104 dB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Lecture à l'écran : Portée horizontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Niveau de sonore interne (Emissions sonores à l'environnement)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Lecture à l'écran : Charge levée	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Valeur mesurée au décibel mètre: 0 dB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Lecture à l'écran : Longueur de flèche de sortie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Mesures sécuritaires adaptées				Oui	
Lecture à l'écran : Capacité maximale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F							

ACCESOIRES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Godet (R 4324-28)	B	D	NEO	V/F	N°	Bras de foration (R 4324-2 à 3)	B	D	NEO	V/F	N°
Etat général du godet avant et/ou arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Protection du conducteur et des autres travailleurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fonctionnement des clapets de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)	B	D	NEO	V/F	N°
Présence de lingues de sécurité sur les crochets	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Etat général	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Embase (soudure, couronne d'orientation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérin de godet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Signalisation des zones dangereuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Bennes (R 4324-2 à 3,8,16,17)	B	D	NEO	V/F	N°	Arret d'urgence (coupe-batterie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Signalisation zone et utilisation dangereuse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fonctionnement des commandes en position neutre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Frein de tourelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Dispositifs de protection contre le retournement ou les chutes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Fonctionnement des différents systèmes de freinage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Flèche (R 4324-2 à 4)	B	D	NEO	V/F	N°	Dispositif de blocage de tourelle en position transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Etat général des câbles	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Autres	B	D	NEO	V/F	N°
Protection des pouilles de levage et des moufles	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Tablier et fourches fixes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Limiteur de vitesse à la descente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Tablier équipé de fourches flottantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Flèche (bati de flèche, fissures, fixations,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Déplacement latéral des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérins de flèche (fuites, arrêt d'axes, raccordement hydraulique,...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Balanceuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Balancier (fissures, déformations, fixations)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Kit spécial Forage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérin de balancier	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Pneus gonflés mousse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fléchette de levage mécanique	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fléchette de levage hydraulique (treuil hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Casier pour briques et parpaings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Crochet fixe pour tablier	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Observation(s)	B	D	NEO	V/F	N°

CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)

Rapport N° : TP24-807

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 31 mars 2025

Prochaine contrôle : 30 sept. 2025

Client : LUXLEV

Marque : Haulotte

Modèle : HTL3614

N° de Série : n 4241 s 2059354

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

HUMAIN

CAS 1

Chariot élévateur à à flèche télescopique (à portée variable) sur tourelle, cet engin ne sert que pour l'élevation de charges uniquement avec fourches : Le conducteur est titulaire du CACES R482

Non

CAS 2

Si l'engin est utilisé avec godet en bout de flèche au lieu de fourches : le CACES R482 doit être complété par une formation spécifique liée à l'utilisation du godet et dont il faut en conserver la preuve.

Non

CAS 3

Si cet engin est utilisé pour le levage de charges avec un treuil de levage : le CACES doit être complété par une formation élinguage, au balancement de charge et à la cinématique de levage et dont il faut en conserver la preuve (sauf si il y a R482)

Non

CAS 4

Si cet engin est utilisé avec une plate-forme pour l'élevation de personnes, engin en appui sur ses stabilisateurs, le conducteur doit être titulaire du CACES R482.

Non

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

B D NEO V/F N°

Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets)

Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 0 Kg 0 m

Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...)

Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge

Réglage de l'indicateur / limiteur de charge

Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge

Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.)

Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite.

Vérin de : 0

Vérin de : 0

EXAMENS ET ÉPREUVES

Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP
Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)

Charge d'essai : 0 Kg à une distance mesurée de : 0 m

1

Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?

Non

Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?

Oui