

VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGINS DE TP (VRS - VGP)



OVALIS CONTROLE

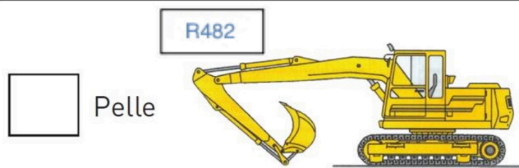
Date	31 mars 2025
N° de client	4
N° de rapport	TP24-807
N° interne de contrôle	27
Prochaine vérification	30 sept. 2025



Chargeuses



Compacteur



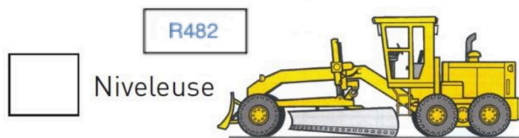
Pelle



Bouteur



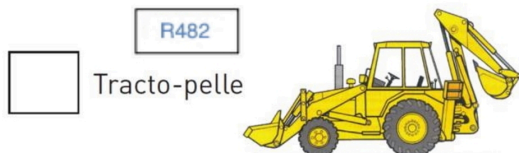
Chariot
Télescopique



Niveleuse



Tombereau



Tracto-pelle

Autres :

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- ☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- ☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	-----------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Haulotte	MARQUE VÉHICULE
Modèle : HTL3614	
N° de Série : n 4241 s 2059354	TYPE
CATÉGORIE : 9 : Chariot télescopique, non équipé PEMP	
ACCESSOIRE(S) : lieu woippy	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 3600.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2019	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 2045	N° du Parc
LEVAGE : Oui	4241

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :
1	Limiteur de charge non vérifié faute de moyens

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 31 mars 2025

MarqueHaulotte

Marquage CE : Oui

CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)

Prochaine contrôle : 30 sept. 2025

Client : LUXLEV

ModèleHTL3614

N° de Sérien 4241 s 2059354

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant

Oui

Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)

Oui

Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil

Oui

Zone sécurisée pour les essais

Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)

✓

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents règlementaires à présenter

B D NEO V/F N°

Certificat de conformité + épreuve de mise en service

✓□□ V/F

Manuel d'utilisation (Article R4323-1)

✓□□ V/F

Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)

✓□□ V/F

Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)

□✓□ V/F

Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)

□✓□ V/F

Poste de conduite

B D NEO V/F N°

Accès

✓□□ V/F

Structure conforme aux normes européennes (présence, état,...) ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449)

✓□□ V/F

Vitrages de sécurité

✓□□ V/F

Sièges (état, réglages, fixations,...)

✓□□ V/F

Ceinture de sécurité

✓□□ V/F

Essui-glaces

✓□□ V/F

Niveau lave-glaces

✓□□ V/F

Rétroviseur

✓□□ V/F

Issue de secours

✓□□ V/F

Aération

✓□□ V/F

Chauffage

✓□□ V/F

Grille de protection de toit

✓□□ V/F

Klaxon

✓□□ V/F

Alarme de recul

✓□□ V/F

Alimentation 12V interne/externe

✓□□ V/F

Fonctionnement et repérage des commandes

✓□□ V/F

Contrôle voyant alarme (pression huile moteur, température de transmission, filtre hydraulique,...)

✓□□ V/F

Caméra, écran de travail

□□✓ V/F

Contacteur à clé

✓□□ V/F

Eclairage

✓□□ V/F

Pneumatiques

✓□□ V/F

Groupe de puissance

B D NEO V/F N°

Niveaux (huile moteur et liquide de refroidissement)

✓□□ V/F

Protection des parties tournantes

✓□□ V/F

Radiateurs (état général, fuite)

✓□□ V/F

Pompes (fuites, raccordement)

✓□□ V/F

Distributeurs

✓□□ V/F

Joint tournant

□□✓ V/F

Réservoirs (niveaux, déformations, fuites, état des bouchons, ...)

✓□□ V/F

Sortie d'échappement (protégé ou inaccessible)

✓□□ V/F

Batteries

✓□□ V/F

Coupe-batteries

✓□□ V/F

Capotages (fixations, fermetures, dispositif de calage,...)

✓□□ V/F

Isolation phonique des capots moteurs

✓□□ V/F

Accessibilité aux composants moteurs

✓□□ V/F

Observation(s)

B D NEO V/F N°

Charge à portées variables

Essais effectués sur stabilisateurs

Performances de l'engin

B D NEO V/F N°

Hauteur de levage (max) avec stabilisateurs : 13.50 m

Hauteur de levage (max) sans stabilisateurs : 13.20 m

Capacité de levage (max) : 3600 Kg

Capacité à hauteur maxi : 3000 Kg

Capacité à la portée maxi : 800 Kg

Portée horizontale : 9.80 m

Portée à hauteur max : 1.50 m

Poids de la machine à vide (avec fourches) : 10150 Kg

Puissance max : 55.4 KW 0 CV

Cycles de travail

B D NEO V/F N°

Levage : 0 s

Télescopage, sortie du bras : 0 s

Télescopage, rentrée du bras : 0 s

Cavage (ISO3813) : 0 s

Direction

B D NEO V/F N°

Contrôle du circuit et du raccordement hydraulique

✓□□ V/F

Ponts avant/arrières

✓□□ V/F

Modes 2 roues motrices

□□✓ V/F

Mode 4 roues motrices

✓□□ V/F

Mode crabe

✓□□ V/F

Rayon de braquage interne/externe

✓□□ V/F

Observation(s)

B D NEO V/F N°

Transmission, commande

B D NEO V/F N°

Raccordement hydrauliques

✓□□ V/F

Ponts-différentiels-cardans

✓□□ V/F

Transmission hydrostatique (pompe à débit, moteur hydraulique)

✓□□ V/F

Système de filtrage

✓□□ V/F

Vitesse de translation (moteurs et réducteurs)

✓□□ V/F

Pédale approche lente et frein combinée

□□✓ V/F

Pédale électronique d'avancement

□□✓ V/F

Adaptation vitesse/régime moteur

✓□□ V/F

Chassis

B D NEO V/F N°

Fixe

✓□□ V/F

Rotatif 360 ° (avec tourelle)

□□✓ V/F

Etat général

✓□□ V/F

Embase (soudure, couronne d'orientation)

✓□□ V/F

Signalisation des zones dangereuses

✓□□ V/F

Arret d'urgence

✓□□ V/F

Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique

✓□□ V/F

Frein de tourelle

□□✓ V/F

Fonctionnement des systèmes de freinage

✓□□ V/F

Dispositif de blocage de la tourelle

□□✓ V/F

Mécanosoudures et boulonnerie (fissures, oxydation,...)

✓□□ V/F

Fixation contrepoids

✓□□ V/F

Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)

✓□□ V/F

Autre(s) dispositif(s)

□□✓ V/F

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 31 mars 2025

Prochaine contrôle : 30 sept. 2025

Client : LUXLEV

MarqueHaulotte

ModèleHTL3614

N° de Sérien 4241 s 2059354

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (☆: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Sécurité	B	D	NEO	V/F	N°	Contrôle de la stabilité en cas de surcharge	B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Avertisseur lumineux avec LEDs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Dispositif "homme mort"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Avertisseur sonore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Contacteur siège	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique des mouvements sortie/descente du télescope	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Interdiction mouvement (relevage des stabilisateurs)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Blocage automatique de l'essieu arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Direction de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Dispositifs réglementaires	B	D	NEO	V/F	N°
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque(s) de charge , CMU = 3600 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Frein de parc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Extincteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Frein de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Indicateurs de dévers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Verrouillage d'oscillation essieu arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur pneus☆	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Stabilisateurs (zone d'appui, largeur, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur pneus avec correcteur de dévers☆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Cales de stationnements des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Abaque de charge sur stabilisateurs☆	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Controle de la ligne hydraulique/électrique du télescope	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Environnement sonore (décret 2006-892 "Prévention du risque lié au bruit")	B	D	NEO	V/F	N°
Indicateur d'angle sur télescope	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Niveau sonore externe (Pression acoustique au poste de conduite)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Contrôleur d'état de charge	B	D	NEO	V/F	N°	Valeur mesurée au décibel mètre : 104 dB					
Lecture à l'écran : Portée horizontale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Niveau de sonore interne (Emissions sonores à l'environnement)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Lecture à l'écran : Charge levée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Valeur mesurée au décibel mètre: 0 dB					
Lecture à l'écran : Longueur de flèche de sortie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Mesures sécuritaires adaptées					Oui
Lecture à l'écran : Capacité maximale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F							

ACCESSOIRES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (☆: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Godet (R 4324-28)	B	D	NEO	V/F	N°	Bras de foration (R 4324-2 à 3)	B	D	NEO	V/F	N°
Etat général du godet avant et/ou arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Protection du conducteur et des autres travailleurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fonctionnement des clapets de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)	B	D	NEO	V/F	N°
Présence de linguets de sécurité sur les crochets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Etat général	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Embase (soudure, couronne d'orientation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérin de godet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Signalisation des zones dangereuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Bennes (R 4324-2 à 3,8,16,17)	B	D	NEO	V/F	N°	Arret d'urgence (coupe-batterie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Signalisation zone et utilisation dangereuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le cicut hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fonctionnement des commandes en position neutre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Frein de tourelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Dispositifs de protection contre le retournement ou les chutes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Fonctionnement des différents systèmes de freinage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Flèche (R 4324-2 à 4)	B	D	NEO	V/F	N°	Dispositif de blocage de tourelle en position transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Etat général des cables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Autres	B	D	NEO	V/F	N°
Protection des poulies de levage et des moufles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Tablier et fourches fixes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Limiteur de vitesse à la descente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Tablier équipé de fourches flottantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Flèche (bati de flèche, fissures, fixations,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Déplacement latéral des fourches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérins de flèche (fuites, arret d'axes, raccordement hydraulique,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Balayeuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Balancier (fissures, déformations, fixations)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Kit spécial Forage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Vérin de balancier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Pneus gonflés mousse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fléchette de levage mécanique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Fléchette de levage hydraulique (treuil hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Casier pour briques et parpaings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Crochet fixe pour tablier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Observation(s)	B	D	NEO	V/F	N°

3 / 4

CONTRÔLEUR		CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)				
OVALIS CONTROLE LIA MARIO		N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00		Rapport N° : TP24-807		
		Date : 31 mars 2025		Prochaine contrôle : 30 sept. 2025		
		Client : LUXLEV				
Marque		Haulotte	Modèle		HTL3614	
Marquage CE : Oui		L'appareil peut être utilisé : Oui		N° de Série		n 4241 s 2059354
				Une contre visite sera obligatoire : Non		
HUMAIN						
CAS 1			CAS 3			
Chariot élévateur à à flèche télescopique (à portée variable) sur tourelle, cet engin ne sert que pour l'élévation de charges uniquement avec fourches : Le conducteur est titulaire du CACES R482			Non			
CAS 2			CAS 4			
Si l'engin est utilisé avec godet en bout de flèche au lieu de fourches : le CACES R482 doit etre complété par une formation spécifique liée à l'utilisation du godet et dont il faut en conserver la preuve.			Non			
ESSAI DE FONCTIONNEMENT						
<div><div></div><div>B D NEO V/F N°</div><div>Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets)</div><div>Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 0 Kg 0 m</div><div>Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...)</div><div>Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge</div><div>Réglage de l'indicateur / limiteur de charge</div><div>Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge</div><div>Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.)</div><div>Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite.</div><div>Vérin de : 0</div><div>Vérin de : 0</div></div>						
EXAMENS ET ÉPREUVES						
<div><div></div><div>Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP</div><div>Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)</div><div>Charge d'essai : 0 Kg à une distance mesurée de : 0 m</div><div>Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?</div><div>Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?</div></div>						