



a kiwa company



SAFETY, QUALITY AND ENVIRONMENTAL SERVICES

Rapport n°: 152715-LE-25-0959375-012
Document: 1 page(s)
Inspecté par: Thomas Alessi le 07.03.2025

Luxlev SA Location
Avenue de l'Europe
L - 4802 LAMADELAINE



Rapport de contrôle périodique d'un chariot élévateur n° 00002601

1 LIEU D'IMPLANTATION

Rue et n° : Avenue de l'Europe,

Localité : 4802 - LAMADELAINE

2 VÉRIFICATION ET ESSAI

Les contrôles s'effectuent sans démontage préalable et sont limités au contrôle visuel du bon état des composants dont l'accès est possible en toute sécurité et à la vérification des dispositifs de sécurité. Les observations ci-dessous portent sur les composants dans l'état où ils se trouvent et ne se rapportent pas à la conception qui a dû avoir fait l'objet d'un examen avant mise en service conformément à la réglementation applicable.

3 RÉSULTAT DE NOTRE INSPECTION

Nous avons procédé à l'inspection de l'installation décrite ci-dessous sur base des documents : ITM-SST 10001.4 et ITM-SST 1241

Caractéristiques du chariot élévateur

Autorisation

Autorisation n° 3A/2019/3574/114 du 09.10.2019

Caractéristiques

Constructeur	MAGNI
Type	RTH 5 23 SMART-D/C
Exploitant	LUXLEV
Année de fabrication / installation	2019
N° de série	00002601
Charge de service (kg)	5000
Exécution (description)	Treuil AC005500 W5U 13095 5000kg
Équipement et identification	Fourches 4999kg à 6m et 200kg à 19m (avec stabilisateurs)
N° interne / inventaire	4246

4 OBSERVATIONS ET DÉLAI

Les observations suivies d'un délai de 0 jour donnent lieu à un refus d'exploitation. Les observations suivies d'un délai sont à redresser dans les plus brefs délais, mais au plus tard dans le délai indiqué et donnent lieu à un recontrôle dès leur redressement. Il est de la responsabilité de l'exploitant de veiller à ce que les observations soient suivies d'effets dans les délais les plus brefs et que l'organisme de contrôle soit convoqué afin de constater la levée des observations.

Observation(s) du contrôle périodique : Néant.

5 CONCLUSION

L'installation peut rester en service.

Date: 07.03.2025

Thomas Alessi
Inspecteur

Pour le directeur général,

Mathias Muller
Responsable Technique