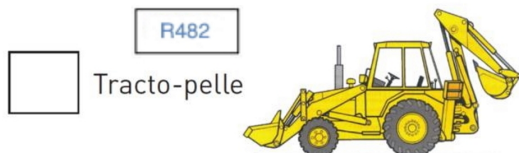
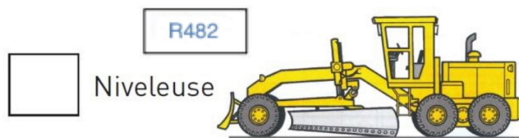
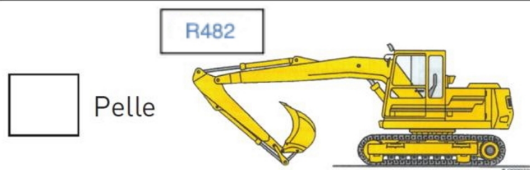


# VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGINS DE TP (VRS - VGP)



OVALIS CONTROLE

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Date                   | 13 mars 2025  |
| N° de client           | 4             |
| N° de rapport          | TP24-758      |
| N° interne de contrôle | 27            |
| Prochaine vérification | 13 sept. 2025 |



☐ Autres : .....

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- ☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- ☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

## DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Certificat de conformité + épreuve de mise en service     | Oui |
| Manuel d'utilisation (Article R4323-1)                    | Oui |
| Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1) | Oui |
| Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)              | Non |
| Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)               | Non |

## RESPONSABLE DE L'APPAREIL

|     |                       |         |        |           |  |
|-----|-----------------------|---------|--------|-----------|--|
| Nom | Alexandre<br>DEAQUINO | Société | LUXLEV | Signature |  |
|-----|-----------------------|---------|--------|-----------|--|

## IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

|                                                       |                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| Marque : Manitou                                      | MARQUE VÉHICULE    |
| Modèle : MT1840                                       |                    |
| N° de Série : n 4250 s MAN00000J01059577              | TYPE               |
| CATÉGORIE : 9 : Chariot télescopique, non équipé PEMP |                    |
| ACCESSOIRE(S) : lieu etain                            | N° Immatriculation |
| CHARGE MAXI DE LEVAGE : 4000.0 Kg                     |                    |
| ANNÉE DE FABRICATION : 2021                           | Kilomètre          |
| Marquage CE : Oui                                     |                    |
| COMPTEUR HORAMÈTRE : 1260                             | N° du Parc         |
| LEVAGE : Oui                                          | 4250               |

## OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

| N° | Observation(s) : |
|----|------------------|
|    |                  |

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

## LE CONTRÔLEUR

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Nom : LIA MARIO | Société : OVALIS CONTROLE |
|-----------------|---------------------------|

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

**Conforme à la réglementation en vigueur.**

| CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                         |  | CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)   |  |         |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---|-------------|---|----------------------------|-----|-----|----|
| OVALIS CONTROLE<br><br>LIA MARIO                                                                                                                                                   |  | N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00 |  |         |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
|                                                                                                                                                                                    |  | Date : 13 mars 2025              |  |         |   |     | Prochaine contrôle : 13 sept. 2025                                       |                                                                                                                                         |                                                                            | Client : LUXLEV                          |   |             |   |                            |     |     |    |
|                                                                                                                                                                                    |  | Marque                           |  | Manitou |   |     | Modèle                                                                   |                                                                                                                                         | MT1840                                                                     |                                          |   | N° de Série |   | n 4250 s MAN00000J01059577 |     |     |    |
|                                                                                                                                                                                    |  | Marquage CE : Oui                |  |         |   |     | L'appareil peut être utilisé : Oui                                       |                                                                                                                                         |                                                                            | Une contre visite sera obligatoire : Non |   |             |   |                            |     |     |    |
| CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION                                                                                                                                            |  |                                  |  |         |   |     | TYPE DE VÉRIFICATION                                                     |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| État de propreté de l'appareil satisfaisant                                                                                                                                        |  |                                  |  | Oui     |   |     | Vérification de mise en service (Article R4323-22)                       |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)                                                                                                                                 |  |                                  |  | Oui     |   |     | Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27) |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          | ✓ |             |   |                            |     |     |    |
| Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil                                                                                                                     |  |                                  |  | Oui     |   |     | Vérification de remise en service (Article R4323-28)                     |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Zone sécurisée pour les essais                                                                                                                                                     |  |                                  |  | Oui     |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL                                                                                                                                     |  |                                  |  |         |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture                                                   |  |                                  |  |         |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.) |  |                                  |  |         |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Documents règlementaires à présenter                                                                                                                                               |  |                                  |  | B       | D | NEO | V/F                                                                      | N°                                                                                                                                      | Performances de l'engin                                                    |                                          |   |             | B | D                          | NEO | V/F | N° |
| Certificat de conformité + épreuve de mise en service                                                                                                                              |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Hauteur de levage (max) avec stabilisateurs : 17.55 m                      |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Manuel d'utilisation (Article R4323-1)                                                                                                                                             |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Hauteur de levage (max) sans stabilisateurs : 12.50 m                      |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)                                                                                                                          |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Capacité de levage (max) : 4000 Kg                                         |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)                                                                                                                                       |  |                                  |  | □       | ✓ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Capacité à hauteur maxi : 2500 Kg                                          |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)                                                                                                                                        |  |                                  |  | □       | ✓ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Capacité à la portée maxi : 850 Kg                                         |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Poste de conduite                                                                                                                                                                  |  |                                  |  | B       | D | NEO | V/F                                                                      | N°                                                                                                                                      | Cycles de travail                                                          |                                          |   |             | B | D                          | NEO | V/F | N° |
| Accès                                                                                                                                                                              |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Levage : 0 s                                                               |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Structure conforme aux normes européennes (présence, état,...) ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449)                                                                                   |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Télescopage, sortie du bras : 0 s                                          |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Vitrages de sécurité                                                                                                                                                               |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Télescopage, rentrée du bras : 0 s                                         |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Sièges (état, réglages, fixations,...)                                                                                                                                             |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Cavage (ISO3813) : 0 s                                                     |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Ceinture de sécurité                                                                                                                                                               |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Direction                                                                  |                                          |   |             | B | D                          | NEO | V/F | N° |
| Essui-glaces                                                                                                                                                                       |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Contrôle du circuit et du raccordement hydraulique                         |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Niveau lave-glaces                                                                                                                                                                 |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Ponts avant/arrières                                                       |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Rétroviseur                                                                                                                                                                        |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Modes 2 roues motrices                                                     |                                          |   |             | □ | □                          | ✓   | V/F |    |
| Issue de secours                                                                                                                                                                   |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Mode 4 roues motrices                                                      |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Aération                                                                                                                                                                           |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Mode crabe                                                                 |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Chauffage                                                                                                                                                                          |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Rayon de braquage interne/externe                                          |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Grille de protection de toit                                                                                                                                                       |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Observation(s)                                                             |                                          |   |             | B | D                          | NEO | V/F | N° |
| Klaxon                                                                                                                                                                             |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |
| Alarme de recul                                                                                                                                                                    |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Transmission, commande                                                     |                                          |   |             | B | D                          | NEO | V/F | N° |
| Alimentation 12V interne/externe                                                                                                                                                   |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Raccordement hydrauliques                                                  |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Fonctionnement et repérage des commandes                                                                                                                                           |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Ponts-différentiels-cardans                                                |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Contrôle voyant alarme (pression huile moteur, température de transmission, filtre hydraulique,...)                                                                                |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Transmission hydrostatique (pompe à débit, moteur hydraulique)             |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Caméra, écran de travail                                                                                                                                                           |  |                                  |  | □       | □ | ✓   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Système de filtrage                                                        |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Contacteur à clé                                                                                                                                                                   |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Vitesse de translation (moteurs et réducteurs)                             |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Eclairage                                                                                                                                                                          |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Pédale approche lente et frein combinée                                    |                                          |   |             | □ | □                          | ✓   | V/F |    |
| Pneumatiques                                                                                                                                                                       |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Pédale électronique d'avancement                                           |                                          |   |             | □ | □                          | ✓   | V/F |    |
| Groupe de puissance                                                                                                                                                                |  |                                  |  | B       | D | NEO | V/F                                                                      | N°                                                                                                                                      | Adaptation vitesse/régime moteur                                           |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Niveaux (huile moteur et liquide de refroidissement)                                                                                                                               |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Chassis                                                                    |                                          |   |             | B | D                          | NEO | V/F | N° |
| Protection des parties tournantes                                                                                                                                                  |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Fixe                                                                       |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Radiateurs (état général, fuite)                                                                                                                                                   |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Rotatif 360 ° (avec tourelle)                                              |                                          |   |             | □ | □                          | ✓   | V/F |    |
| Pompes (fuites, raccordement)                                                                                                                                                      |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Etat général                                                               |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Distributeurs                                                                                                                                                                      |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Embase (soudure, couronne d'orientation)                                   |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Joint tournant                                                                                                                                                                     |  |                                  |  | □       | □ | ✓   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Signalisation des zones dangereuses                                        |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Réservoirs (niveaux, déformations, fuites, état des bouchons, ...)                                                                                                                 |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Arrêt d'urgence                                                            |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Sortie d'échappement (protégé ou inaccessible)                                                                                                                                     |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Batteries                                                                                                                                                                          |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Frein de tourelle                                                          |                                          |   |             | □ | □                          | ✓   | V/F |    |
| Coupe-batteries                                                                                                                                                                    |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Fonctionnement des systèmes de freinage                                    |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Capotages (fixations, fermetures, dispositif de calage,...)                                                                                                                        |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Dispositif de blocage de la tourelle                                       |                                          |   |             | □ | □                          | ✓   | V/F |    |
| Isolation phonique des capots moteurs                                                                                                                                              |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Mécanosoudures et boulonnerie (fissures, oxydation,...)                    |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Accessibilité aux composants moteurs                                                                                                                                               |  |                                  |  | ✓       | □ | □   | V/F                                                                      |                                                                                                                                         | Fixation contrepoids                                                       |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Observation(s)                                                                                                                                                                     |  |                                  |  | B       | D | NEO | V/F                                                                      | N° <td colspan="4">Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)</td> <td>✓</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>V/F</td> <td></td> | Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)                    |                                          |   |             | ✓ | □                          | □   | V/F |    |
| Charge à portées variables                                                                                                                                                         |  |                                  |  |         |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         | Autre(s) dispositif(s)                                                     |                                          |   |             | □ | □                          | ✓   | V/F |    |
| Essais effectués sur stabilisateurs                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |   |     |                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                            |                                          |   |             |   |                            |     |     |    |

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 13 mars 2025

Prochaine contrôle : 13 sept. 2025

Client : LUXLEV

MarqueManitou

ModèleMT1840

N° de Sérien 4250 s MAN00000J01059577

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

| Sécurité                                                 | B | D | NEO | V/F | N° | Contrôle de la stabilité en cas de surcharge                               | B | D | NEO | V/F | N°  |
|----------------------------------------------------------|---|---|-----|-----|----|----------------------------------------------------------------------------|---|---|-----|-----|-----|
| Sécurité de démarrage                                    | ✓ |   |     | V/F |    | Avertisseur lumineux avec LEDs                                             | ✓ |   |     | V/F |     |
| Dispositif "homme mort"                                  | ✓ |   |     | V/F |    | Avertisseur sonore                                                         | ✓ |   |     | V/F |     |
| Contacteur siège                                         |   |   | ✓   | V/F |    | Blocage automatique des mouvements sortie/descente du télescope            | ✓ |   |     | V/F |     |
| Interdiction mouvement (relevage des stabilisateurs)     | ✓ |   |     | V/F |    | Blocage automatique des stabilisateurs                                     | ✓ |   |     | V/F |     |
| Commande de direction                                    | ✓ |   |     | V/F |    | Blocage automatique de l'essieu arrière                                    |   |   | ✓   | V/F |     |
| Direction de secours                                     |   |   | ✓   | V/F |    | Dispositifs réglementaires                                                 | B | D | NEO | V/F | N°  |
| Frein de service                                         | ✓ |   |     | V/F |    | Abaque(s) de charge , CMU = 4000 Kg                                        | ✓ |   |     | V/F |     |
| Frein de parc                                            | ✓ |   |     | V/F |    | Extincteurs                                                                |   |   | ✓   | V/F |     |
| Frein de secours                                         |   |   | ✓   | V/F |    | Indicateurs de dévers                                                      | ✓ |   |     | V/F |     |
| Verrouillage d'oscillation essieu arrière                |   |   | ✓   | V/F |    | Abaque de charge sur pneus✖                                                | ✓ |   |     | V/F |     |
| Stabilisateurs (zone d'appui, largeur, ...)              | ✓ |   |     | V/F |    | Abaque de charge sur pneus avec correcteur de dévers✖                      |   |   | ✓   | V/F |     |
| Cales de stationnements des stabilisateurs               | ✓ |   |     | V/F |    | Abaque de charge sur stabilisateurs✖                                       | ✓ |   |     | V/F |     |
| Controle de la ligne hydraulique/électrique du télescope | ✓ |   |     | V/F |    | Environnement sonore (décret 2006-892 "Prévention du risque lié au bruit") | B | D | NEO | V/F | N°  |
| Indicateur d'angle sur télescope                         |   |   | ✓   | V/F |    | Niveau sonore externe (Pression acoustique au poste de conduite)           | ✓ |   |     | V/F |     |
| Contrôleur d'état de charge                              | B | D | NEO | V/F | N° | Valeur mesurée au décibel mètre : 104 dB                                   |   |   |     |     |     |
| Lecture à l'écran : Portée horizontale                   |   |   | ✓   | V/F |    | Niveau de sonore interne (Emissions sonores à l'environnement)             |   | ✓ |     | V/F |     |
| Lecture à l'écran : Charge levée                         |   |   | ✓   | V/F |    | Valeur mesurée au décibel mètre: 0 dB                                      |   |   |     |     |     |
| Lecture à l'écran : Longueur de flèche de sortie         |   |   | ✓   | V/F |    | Mesures sécuritaires adaptées                                              |   |   |     |     | Oui |
| Lecture à l'écran : Capacité maximale                    |   |   | ✓   | V/F |    |                                                                            |   |   |     |     |     |

ACCESSOIRES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

| Godet (R 4324-28)                                                     | B | D | NEO | V/F | N° | Bras de foration (R 4324-2 à 3)                                            | B | D | NEO | V/F | N° |
|-----------------------------------------------------------------------|---|---|-----|-----|----|----------------------------------------------------------------------------|---|---|-----|-----|----|
| Etat général du godet avant et/ou arrière                             |   |   | ✓   | V/F |    | Protection du conducteur et des autres travailleurs                        |   |   | ✓   | V/F |    |
| Fonctionnement des clapets de sécurité                                |   |   | ✓   | V/F |    | Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)                             | B | D | NEO | V/F | N° |
| Présence de linguets de sécurité sur les crochets                     |   |   | ✓   | V/F |    | Etat général                                                               |   |   | ✓   | V/F |    |
| Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)                 |   |   | ✓   | V/F |    | Embase (soudure, couronne d'orientation)                                   |   |   | ✓   | V/F |    |
| Vérin de godet                                                        |   |   | ✓   | V/F |    | Signalisation des zones dangereuses                                        |   |   | ✓   | V/F |    |
| Bennes (R 4324-2 à 3,8,16,17)                                         | B | D | NEO | V/F | N° | Arret d'urgence (coupe-batterie)                                           |   |   | ✓   | V/F |    |
| Signalisation zone et utilisation dangereuse                          |   |   | ✓   | V/F |    | Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique |   |   | ✓   | V/F |    |
| Fonctionnement des commandes en position neutre                       |   |   | ✓   | V/F |    | Frein de tourelle                                                          |   |   | ✓   | V/F |    |
| Dispositifs de protection contre le retournement ou les chutes        |   |   | ✓   | V/F |    | Fonctionnement des différents systèmes de freinage                         |   |   | ✓   | V/F |    |
| Flèche (R 4324-2 à 4)                                                 | B | D | NEO | V/F | N° | Dispositif de blocage de tourelle en position transport                    |   |   | ✓   | V/F |    |
| Etat général des cables                                               |   |   | ✓   | V/F |    | Autres                                                                     | B | D | NEO | V/F | N° |
| Protection des poulies de levage et des moufles                       |   |   | ✓   | V/F |    | Tablier et fourches fixes                                                  |   |   | ✓   | V/F |    |
| Limiteur de vitesse à la descente                                     |   |   | ✓   | V/F |    | Tablier équipé de fourches flottantes                                      | ✓ |   |     | V/F |    |
| Flèche (bati de flèche, fissures, fixations,...)                      |   |   | ✓   | V/F |    | Déplacement latéral des fourches                                           |   |   | ✓   | V/F |    |
| Vérins de flèche (fuites, arrêt d'axes, raccordement hydraulique,...) |   |   | ✓   | V/F |    | Balayeuse                                                                  |   |   | ✓   | V/F |    |
| Balancier (fissures, déformations, fixations)                         |   |   | ✓   | V/F |    | Kit spécial Forage                                                         |   |   | ✓   | V/F |    |
| Vérin de balancier                                                    |   |   | ✓   | V/F |    | Pneus gonflés mousse                                                       |   |   | ✓   | V/F |    |
| Fléchette de levage mécanique                                         |   |   | ✓   | V/F |    | Roue de secours                                                            |   |   | ✓   | V/F |    |
| Fléchette de levage hydraulique (treuil hydraulique)                  |   |   | ✓   | V/F |    | Casier pour briques et parpaings                                           |   |   | ✓   | V/F |    |
| Crochet fixe pour tablier                                             |   |   | ✓   | V/F |    | Observation(s)                                                             | B | D | NEO | V/F | N° |

3 / 4

| CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                 |  | CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)     |        |                                    |                                          |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--------|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|
| OVALIS CONTROLE<br><br>LIA MARIO                                                                                                                                                                                                                           |  | N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00   |        | Rapport N° : TP24-758              |                                          |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date : 13 mars 2025                |        | Prochaine contrôle : 13 sept. 2025 |                                          |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Client : LUXLEV                    |        |                                    |                                          |                            |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Manitou                            | Modèle | MT1840                             | N° de Série                              | n 4250 s MAN00000J01059577 |
| Marquage CE : Oui                                                                                                                                                                                                                                          |  | L'appareil peut être utilisé : Oui |        |                                    | Une contre visite sera obligatoire : Non |                            |
| HUMAIN                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| CAS 1                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                    | CAS 3  |                                    |                                          |                            |
| Chariot élévateur à à flèche télescopique (à portée variable) sur tourelle, cet engin ne sert que pour l'élévation de charges uniquement avec fourches : Le conducteur est titulaire du CACES R482                                                         |  |                                    | Non    |                                    |                                          |                            |
| CAS 2                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                    | CAS 4  |                                    |                                          |                            |
| Si l'engin est utilisé avec godet en bout de flèche au lieu de fourches : le CACES R482 doit etre complété par une formation spécifique liée à l'utilisation du godet et dont il faut en conserver la preuve.                                              |  |                                    | Non    |                                    |                                          |                            |
| Si cet engin est utilisé pour le levage de charges avec un treuil de levage : le CACES doit etre complété par une formation élinguage, au balancement de charge et à la cinématique de levage et dont il faut en conserver la preuve (sauf si il y a R482) |  |                                    | Non    |                                    |                                          |                            |
| Si cet engin est utilisé avec une plate-forme pour l'élévation de personnes, engin en appui sur ses stabilisateurs, le conducteur doit etre titulaire du CACES R482.                                                                                       |  |                                    | Non    |                                    |                                          |                            |
| ESSAI DE FONCTIONNEMENT                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| <div><div></div><div><div>B</div><div>D</div><div>NEO</div><div>V/F</div><div>N°</div></div></div>                                                                                                                                                         |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets)                                                                                                                                                                  |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 1000 Kg 3.80 m                                                                                                                                                                                                   |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...)                                                                                                                                                                                                    |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge                                                                                                                                                                                                        |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Réglage de l'indicateur / limiteur de charge                                                                                                                                                                                                               |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge                                                                                                                                                                                                               |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.)                                                                                                                                                                                                  |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite.                                                                                                                                                                             |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Vérin de : 0                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Vérin de : 0                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| EXAMENS ET ÉPREUVES                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP                                                                                                                                                                                                      |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)                                                                                                                                                                         |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Charge d'essai : 1000 Kg à une distance mesurée de : 10.90 m                                                                                                                                                                                               |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?                                                                                                                                                                              |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |
| Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?                                                                                                                                                                             |  |                                    |        |                                    |                                          |                            |