

VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGINS DE TP (VRS - VGP)



OVALIS CONTROLE

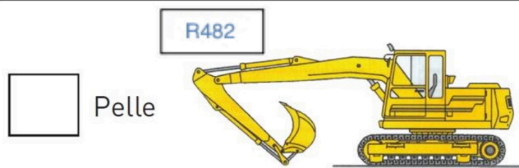
| | |
|------------------------|---------------|
| Date | 18 févr. 2025 |
| N° de client | 4 |
| N° de rapport | TP24-679 |
| N° interne de contrôle | 27 |
| Prochaine vérification | 18 août 2025 |



Chargeuses



Compacteur



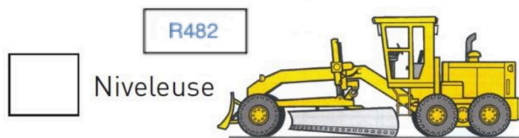
Pelle



Bouteur



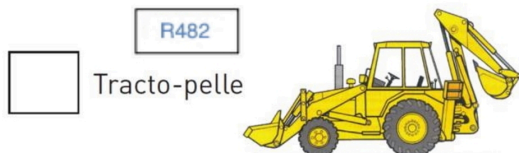
Chariot
Télescopique



Niveleuse



Tombereau



Tracto-pelle

Autres :

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- ☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- ☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

| | |
|---|-----|
| Certificat de conformité + épreuve de mise en service | Oui |
| Manuel d'utilisation (Article R4323-1) | Oui |
| Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1) | Oui |
| Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20) | Non |
| Registre de sécurité (Article R4323-26, 27) | Non |

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

| | | | | | |
|-----|-------------------|---------|--------|-----------|--|
| Nom | Alexandre DEQUINO | Société | LUXLEV | Signature | |
|-----|-------------------|---------|--------|-----------|--|

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

| | |
|---|--------------------|
| Marque : Manitou | MARQUE VÉHICULE |
| Modèle : MT1840 EASY | |
| N° de Série : n 4248 s MAN00000L01054336 | TYPE |
| CATÉGORIE : 9 : Chariot télescopique, non équipé PEMP | |
| ACCESSOIRE(S) : lieu atelier illange | N° Immatriculation |
| CHARGE MAXI DE LEVAGE : 4000.0 Kg | |
| ANNÉE DE FABRICATION : 2021 | Kilométrage |
| Marquage CE : Oui | |
| COMPTEUR HORAMÈTRE : 3706 | N° du Parc |
| LEVAGE : Oui | 4248 |

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

| N° | Observation(s) : |
|----|------------------|
| | |

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

| | |
|-----------------|---------------------------|
| Nom : LIA MARIO | Société : OVALIS CONTROLE |
|-----------------|---------------------------|

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

| CONTRÔLEUR | | CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|------------------------------------|---|--|-----|---|--|-----------------|--|--|---|---|-----|-----|----|
| OVALIS CONTROLE LIA MARIO | | N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00 | | | | Rapport N° : TP24-679 | | | | | | | | | | | |
| | | Date : 18 févr. 2025 | | | | Prochaine contrôle : 18 août 2025 | | | | Client : LUXLEV | | | | | | | |
| | | Marque Manitou | | Modèle MT1840 EASY | | N° de Série n 4248 s MAN00000L01054336 | | | | | | | | | | | |
| Marquage CE : Oui | | | | L'appareil peut être utilisé : Oui | | | | Une contre visite sera obligatoire : Non | | | | | | | | | |
| CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION | | | | | | TYPE DE VÉRIFICATION | | | | | | | | | | | |
| État de propreté de l'appareil satisfaisant | | | | Oui | | Vérification de mise en service (Article R4323-22) | | | | | | | | | | | |
| Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON) | | | | Oui | | Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27) | | | | ✓ | | | | | | | |
| Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil | | | | Oui | | Vérification de remise en service (Article R4323-28) | | | | | | | | | | | |
| Zone sécurisée pour les essais | | | | Oui | | | | | | | | | | | | | |
| EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Documents règlementaires à présenter | | | | B | D | NEO | V/F | N° | Performances de l'engin | | | | B | D | NEO | V/F | N° |
| Certificat de conformité + épreuve de mise en service | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Hauteur de levage (max) avec stabilisateurs : 17.90 m | | | | | | | | |
| Manuel d'utilisation (Article R4323-1) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Hauteur de levage (max) sans stabilisateurs : 15.80 m | | | | | | | | |
| Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Capacité de levage (max) : 4000 Kg | | | | | | | | |
| Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20) | | | | □ | ✓ | □ | V/F | | Capacité à hauteur maxi : 2700 Kg | | | | | | | | |
| Registre de sécurité (Article R4323-26, 27) | | | | □ | ✓ | □ | V/F | | Capacité à la portée maxi : 400 Kg | | | | | | | | |
| Poste de conduite | | | | B | D | NEO | V/F | N° | Cycles de travail | | | | B | D | NEO | V/F | N° |
| Accès | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Levage : 0 s | | | | | | | | |
| Structure conforme aux normes européennes (présence, état,...) ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Télescopage, sortie du bras : 0 s | | | | | | | | |
| Vitrages de sécurité | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Télescopage, rentrée du bras : 0 s | | | | | | | | |
| Sièges (état, réglages, fixations,...) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Cavage (ISO3813) : 0 s | | | | | | | | |
| Ceinture de sécurité | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Direction | | | | B | D | NEO | V/F | N° |
| Essui-glaces | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Contrôle du circuit et du raccordement hydraulique | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Niveau lave-glaces | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Ponts avant/arrières | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Rétroviseur | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Modes 2 roues motrices | | | | □ | □ | ✓ | V/F | |
| Issue de secours | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Mode 4 roues motrices | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Aération | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Mode crabe | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Chauffage | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Rayon de braquage interne/externe | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Grille de protection de toit | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Observation(s) | | | | B | D | NEO | V/F | N° |
| Klaxon | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | | | | | | | | | |
| Alarme de recul | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Transmission, commande | | | | B | D | NEO | V/F | N° |
| Alimentation 12V interne/externe | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Raccordement hydrauliques | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Fonctionnement et repérage des commandes | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Ponts-différentiels-cardans | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Contrôle voyant alarme (pression huile moteur, température de transmission, filtre hydraulique,...) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Transmission hydrostatique (pompe à débit, moteur hydraulique) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Caméra, écran de travail | | | | □ | □ | ✓ | V/F | | Système de filtrage | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Contacteur à clé | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Vitesse de translation (moteurs et réducteurs) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Eclairage | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Pédale approche lente et frein combinée | | | | □ | □ | ✓ | V/F | |
| Pneumatiques | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Pédale électronique d'avancement | | | | □ | □ | ✓ | V/F | |
| Groupe de puissance | | | | B | D | NEO | V/F | N° | Adaptation vitesse/régime moteur | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Niveaux (huile moteur et liquide de refroidissement) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Chassis | | | | B | D | NEO | V/F | N° |
| Protection des parties tournantes | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Fixe | | | | □ | □ | ✓ | V/F | |
| Radiateurs (état général, fuite) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Rotatif 360 ° (avec tourelle) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Pompes (fuites, raccordement) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Etat général | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Distributeurs | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Embase (soudure, couronne d'orientation) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Joint tournant | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Signalisation des zones dangereuses | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Réservoirs (niveaux, déformations, fuites, état des bouchons, ...) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Arrêt d'urgence | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Sortie d'échappement (protégé ou inaccessible) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Batteries | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Frein de tourelle | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Coupe-batteries | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Fonctionnement des systèmes de freinage | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Capotages (fixations, fermetures, dispositif de calage,...) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Dispositif de blocage de la tourelle | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Isolation phonique des capots moteurs | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Mécanosoudures et boulonnerie (fissures, oxydation,...) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Accessibilité aux composants moteurs | | | | ✓ | □ | □ | V/F | | Fixation contrepoids | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Observation(s) | | | | B | D | NEO | V/F | N° <td colspan="4">Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)</td> <td>✓</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>V/F</td> <td></td> | Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...) | | | | ✓ | □ | □ | V/F | |
| Charge à portées variables | | | | | | | | | Autre(s) dispositif(s) | | | | □ | □ | ✓ | V/F | |
| Essais effectués sur stabilisateurs | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 18 févr. 2025

MarqueManitou

ModèleMT1840 EASY

N° de Sérien 4248 s MAN00000L01054336

Marquage CE : Oui

Prochaine contrôle : 18 août 2025

L'appareil peut être utilisé : Oui

Client : LUXLEV

Une contre visite sera obligatoire : Non

Report N° : TP24-679

EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (☆: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

| Sécurité | B | D | NEO | V/F | N° | Contrôle de la stabilité en cas de surcharge | B | D | NEO | V/F | N° |
|--|---|---|-----|-----|----|--|---|---|-----|-----|-----|
| Sécurité de démarrage | ✓ | | | V/F | | Avertisseur lumineux avec LEDs | ✓ | | | V/F | |
| Dispositif "homme mort" | ✓ | | | V/F | | Avertisseur sonore | ✓ | | | V/F | |
| Contacteur siège | | | ✓ | V/F | | Blocage automatique des mouvements sortie/descente du télescope | ✓ | | | V/F | |
| Interdiction mouvement (relevage des stabilisateurs) | ✓ | | | V/F | | Blocage automatique des stabilisateurs | ✓ | | | V/F | |
| Commande de direction | ✓ | | | V/F | | Blocage automatique de l'essieu arrière | ✓ | | | V/F | |
| Direction de secours | | | ✓ | V/F | | Dispositifs réglementaires | B | D | NEO | V/F | N° |
| Frein de service | ✓ | | | V/F | | Abaque(s) de charge , CMU = 4000 Kg | ✓ | | | V/F | |
| Frein de parc | ✓ | | | V/F | | Extincteurs | | | ✓ | V/F | |
| Frein de secours | | | ✓ | V/F | | Indicateurs de dévers | ✓ | | | V/F | |
| Verrouillage d'oscillation essieu arrière | ✓ | | | V/F | | Abaque de charge sur pneus☆ | ✓ | | | V/F | |
| Stabilisateurs (zone d'appui, largeur, ...) | ✓ | | | V/F | | Abaque de charge sur pneus avec correcteur de dévers☆ | | | ✓ | V/F | |
| Cales de stationnements des stabilisateurs | ✓ | | | V/F | | Abaque de charge sur stabilisateurs☆ | ✓ | | | V/F | |
| Controle de la ligne hydraulique/électrique du télescope | ✓ | | | V/F | | Environnement sonore (décret 2006-892 "Prévention du risque lié au bruit") | B | D | NEO | V/F | N° |
| Indicateur d'angle sur télescope | | | ✓ | V/F | | Niveau sonore externe (Pression acoustique au poste de conduite) | ✓ | | | V/F | |
| Contrôleur d'état de charge | B | D | NEO | V/F | N° | Valeur mesurée au décibel mètre : 105 dB | | | | | |
| Lecture à l'écran : Portée horizontale | ✓ | | | V/F | | Niveau de sonore interne (Emissions sonores à l'environnement) | | ✓ | | V/F | |
| Lecture à l'écran : Charge levée | ✓ | | | V/F | | Valeur mesurée au décibel mètre: 0 dB | | | | | |
| Lecture à l'écran : Longueur de flèche de sortie | ✓ | | | V/F | | Mesures sécuritaires adaptées | | | | | Oui |
| Lecture à l'écran : Capacité maximale | ✓ | | | V/F | | | | | | | |

ACCESSOIRES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (☆: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

| Godet (R 4324-28) | B | D | NEO | V/F | N° | Bras de foration (R 4324-2 à 3) | B | D | NEO | V/F | N° |
|---|---|---|-----|-----|----|--|---|---|-----|-----|----|
| Etat général du godet avant et/ou arrière | | | ✓ | V/F | | Protection du conducteur et des autres travailleurs | | | ✓ | V/F | |
| Fonctionnement des clapets de sécurité | | | ✓ | V/F | | Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41) | B | D | NEO | V/F | N° |
| Présence de linguets de sécurité sur les crochets | | | ✓ | V/F | | Etat général | ✓ | | | V/F | |
| Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage) | | | ✓ | V/F | | Embase (soudure, couronne d'orientation) | ✓ | | | V/F | |
| Vérin de godet | | | ✓ | V/F | | Signalisation des zones dangereuses | ✓ | | | V/F | |
| Bennes (R 4324-2 à 3,8,16,17) | B | D | NEO | V/F | N° | Arret d'urgence (coupe-batterie) | ✓ | | | V/F | |
| Signalisation zone et utilisation dangereuse | | | ✓ | V/F | | Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique | ✓ | | | V/F | |
| Fonctionnement des commandes en position neutre | | | ✓ | V/F | | Frein de tourelle | ✓ | | | V/F | |
| Dispositifs de protection contre le retournement ou les chutes | | | ✓ | V/F | | Fonctionnement des différents systèmes de freinage | ✓ | | | V/F | |
| Flèche (R 4324-2 à 4) | B | D | NEO | V/F | N° | Dispositif de blocage de tourelle en position transport | ✓ | | | V/F | |
| Etat général des cables | | | ✓ | V/F | | Autres | B | D | NEO | V/F | N° |
| Protection des poulies de levage et des moufles | | | ✓ | V/F | | Tablier et fourches fixes | ✓ | | | V/F | |
| Limiteur de vitesse à la descente | | | ✓ | V/F | | Tablier équipé de fourches flottantes | | | ✓ | V/F | |
| Flèche (bati de flèche, fissures, fixations,...) | | | ✓ | V/F | | Déplacement latéral des fourches | | | ✓ | V/F | |
| Vérins de flèche (fuites, arret d'axes, raccordement hydraulique,...) | | | ✓ | V/F | | Balayeuse | | | ✓ | V/F | |
| Balancier (fissures, déformations, fixations) | | | ✓ | V/F | | Kit spécial Forage | | | ✓ | V/F | |
| Vérin de balancier | | | ✓ | V/F | | Pneus gonflés mousse | | | ✓ | V/F | |
| Fléchette de levage mécanique | | | ✓ | V/F | | Roue de secours | | | ✓ | V/F | |
| Fléchette de levage hydraulique (treuil hydraulique) | | | ✓ | V/F | | Casier pour briques et parpaings | | | ✓ | V/F | |
| Crochet fixe pour tablier | | | ✓ | V/F | | Observation(s) | B | D | NEO | V/F | N° |

| CONTRÔLEUR | | CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL) | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------------------|-------------|--|----------------------------|
| OVALIS CONTROLE LIA MARIO | | N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00 | | Rapport N° : TP24-679 | | | |
| | | Date : 18 févr. 2025 | | Prochaine contrôle : 18 août 2025 | | | |
| | | Marque | Manitou | Modèle | MT1840 EASY | N° de Série | n 4248 s MAN00000L01054336 |
| | | Marquage CE : Oui | | L'appareil peut être utilisé : Oui | | Une contre visite sera obligatoire : Non | |
| HUMAIN | | | | | | | |
| CAS 1 | | CAS 3 | | | | | |
| Chariot élévateur à à flèche télescopique (à portée variable) sur tourelle, cet engin ne sert que pour l'élévation de charges uniquement avec fourches : Le conducteur est titulaire du CACES R482 | | Oui | Si cet engin est utilisé pour le levage de charges avec un treuil de levage : le CACES doit etre complété par une formation élinguage, au balancement de charge et à la cinématique de levage et dont il faut en conserver la preuve (sauf si il y a R482) | | Non | | |
| CAS 2 | | CAS 4 | | | | | |
| Si l'engin est utilisé avec godet en bout de flèche au lieu de fourches : le CACES R482 doit etre complété par une formation spécifique liée à l'utilisation du godet et dont il faut en conserver la preuve. | | Non | Si cet engin est utilisé avec une plate-forme pour l'élévation de personnes, engin en appui sur ses stabilisateurs, le conducteur doit etre titulaire du CACES R482. | | Non | | |
| ESSAI DE FONCTIONNEMENT | | | | | | | |
| | | <div>B</div> <div>D</div> <div>NEO</div> <div>V/F</div> <div>N°</div> | | | | | |
| | | Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets) | | | | | |
| | | Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 2000 Kg 4.20 m | | | | | |
| | | Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...) | | | | | |
| | | Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge | | | | | |
| | | Réglage de l'indicateur / limiteur de charge | | | | | |
| | | Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge | | | | | |
| | | Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.) | | | | | |
| | | Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite. | | | | | |
| | | <div>Vérin de : 0</div> <div>Vérin de : 0</div> | | | | | |
| EXAMENS ET ÉPREUVES | | | | | | | |
| | | Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP | | | | | |
| | | Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP) | | | | | |
| | | Charge d'essai : 2000 Kg à une distance mesurée de : 8 m | | | | | |
| | | Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ? | | | | | |
| | | Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ? | | | | | |