

VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES GRUE MOBILES (COMPTE RENDU FINAL)



☐ Grue mobile ☐ Grue auxiliaire ☐ Grue à tour



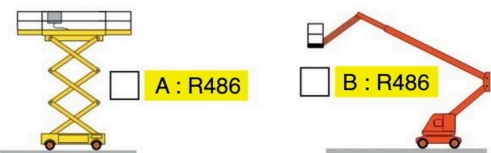
☐ A : R486

☐ B : R486



☐ R486

☐ R486

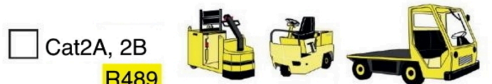


☐ A : R486

☐ B : R486



☐ Cat1A, 1B
R489



☐ Cat2A, 2B
R489



☐ Cat3 R489



☐ Cat4 R489



☐ Cat5 R489

☐ Cat7 R489
(réparateur,
contrôleur, livreur)



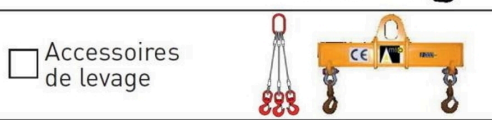
☐ Bras
de levage



☐ Hayon
élévateur



☐ BOM
et compacteur



☐ Accessoires
de levage



☐ Matériel
de garage



Date	7 févr. 2025
N° de client	4
N° de rapport	GRUEMOBILE-648
N° interne de contrôle	24
Prochaine vérification	7 août 2025

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- ☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- ☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	-----------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Unic	MARQUE VÉHICULE
Modèle : URW706C2E	
N° de Série : n 4103G s 70W5021	TYPE
CATÉGORIE : B : Flèche télescopique	
ACCESSOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 6000.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2015	Kilomètrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 2226	N° du Parc
	4103G

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR		GRUE MOBILE (INITIAL)		
OVALIS CONTROLE		N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00		
LIA MARIO		Date : 7 févr. 2025	Prochaine contrôle : 7 août 2025	Client : LUXLEV
Marquage CE : Oui		L'appareil peut être utilisé : Oui		Une contre visite sera obligatoire : Non

VEHICULE			GRUE		
Type	N° Immatriculation	Kilomètrage	Marque	Modèle	N° de Série
			Unic	URW706C2E	n 4103G s 70W5021

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION		TYPE DE VÉRIFICATION	
État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui	Vérification de mise en service (Article R4323-22)	
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui	Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	✓
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui	Vérification de remise en service (Article R4323-28)	
Zone sécurisée pour les essais	Oui		

Documents règlementaires à présenter		PRESCRIPTIONS DIVERSES	
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Consignes de sécurité par poste de commande	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	N° Appel d'urgence0	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	CARACTRISTIQUES	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Hauteur de levage maxi: 21 m	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Capacité de levage maxi: 6000 Kg	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

HUMAIN		CARACTRISTIQUES	
CACES avec recommandation n°483	Oui	Treillis	Non
Utilisation de grues mobiles	Oui	Si oui:	
Autorisation de conduite en sécurité établie par l'employeur	Oui	Portée maxi: 0 m	

DESCRIPTIF DE LA MACHINE		CARACTRISTIQUES	
Mode de déplacement: Routier	Non	Longueur de Flèche: 0 m	
Si oui:		Portée mini: 0 m	
- Conformité code de la route	Non	Longueur de Flèche mini: 0 m	
- Automotrice immatriculée	Non	Télescopique	Oui
- Automotrice non immatriculée	Oui	Si oui	
- Sur porteur automoteur	Non	Portée maxi: 19 m	
- Tracté	Non	Longueur de Flèche maxi: 21 m	
- Tout terrain	Oui	Portée mini: 4 m	
Si non:		Longueur de Flèche mini: 4 m	
- Chenilles	Oui	Travaux effectués: levage	
- Bandages	Non	Travaux spéciaux	Non
- Ponton	Non	Si oui	
Equipement		Dragage	Non
A: treillis	Non	Forage	Non
B: télescopique	Oui	Parois moulés	Non
Si oui		Porte conteneur	Non
- Fléchette	Non		
C: spécial(ni A, ni B)	Non		
Si oui			
- Articulé	Non		
- Mat	Non		
- Sky-horse	Non		
- Ringer	Non		
Norme NF eN/13000 Novembre 2004	Oui		

Observations	
Mini grue automotrice	

CONTRÔLEUR		GRUE MOBILE (INITIAL)		
OVALIS CONTROLE		N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00		
LIA MARIO		Date : 7 févr. 2025	Prochaine contrôle : 7 août 2025	Client : LUXLEV
		Marquage CE : Oui	L'appareil peut être utilisé : Oui	Une contre visite sera obligatoire : Non

VEHICULE			GRUE		
Type	N° Immatriculation	Kilomètrage	Marque	Modèle	N° de Série
			Unic	URW706C2E	n 4103G s 70W5021

EXAMEN DE L' DE CONSERVATION DES SPECIFICITES													
B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture													
Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✕: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)													
		B	D	NEO	V/F	N°			B	D	NEO	V/F	N°
Stabilisateurs et Cales							Système de protection:						
- Stationnement		✓			V		- Limiteur ou indicateur de portée		✓			V	
- Position des cales		✓			V		- Contrôle de charge		✓			V	
- Déploiement des stabilisateurs		✓			V		- Indicateur de charge		✓			V	
Elingage							- Limiteur de charge		✓			V	
- tat des cablagés		✓			V		Situation de palan fermé:						
- Branchement		✓			V		- Avertissement sonore et visuel		✓			V	
- Enroulement		✓			V		- Mécanismes blocage des manoeuvres		✓			V	
- Niveau huile		✓			V		Information Grutier:						
- Etat de poulies		✓			V		- Radio						Oui
- Déploiement des stabilisateurs		✓			V		- Code gestuel						Oui
Etat des pneumatiques				✓	V		Arrêt d'urgence en cabine:		✓			V	
Limiteur de fin de course de relevage de flèche		✓			V								
Limiteur de fin de course de crochet		✓			V								
Crochet de levage		✓			V								
main de levage(conteneur)		✓			V								
		B	D	NEO	V/F	N°	METEO		B	D	NEO	V/F	N°
Nature du terrain:							Existence d'un système d'alerte météo sur le chantier						Non
✓	Divers:						Prise en compte de la météo lors des opérations de levage						Oui
	Naturel						BALISAGE AIRE DE TRAVAIL SIGNALISAITION ROUTIERE		B	D	NEO	V/F	N°
	Goudron						Grue reliée à la prise de terre						Non
	Remblai						Présence de ligne électrique de > 50 000 V						Non
	Beton						Si oui: charge éloignée de 5 m						Non
Rapport résistance au sol par rapport au poids total à lever		✓			V		Si non: charge éloignée de 3 m						
Les précautions maximales de sécurité ont été prises lors des tests des plaques d'appui en prenant les dimensions maximales						Oui							
LES TESTS													
		Dynamique(+ 10%)											
		Charge 1m du sol(15 min)											
		Valeur de la charge: 2000 Kg											
		Valeur de la portée: 12 m											
		Etanchérite des vérins											