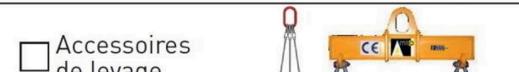
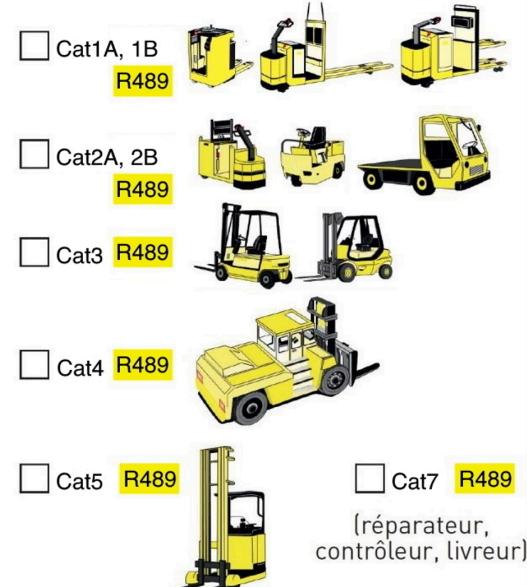
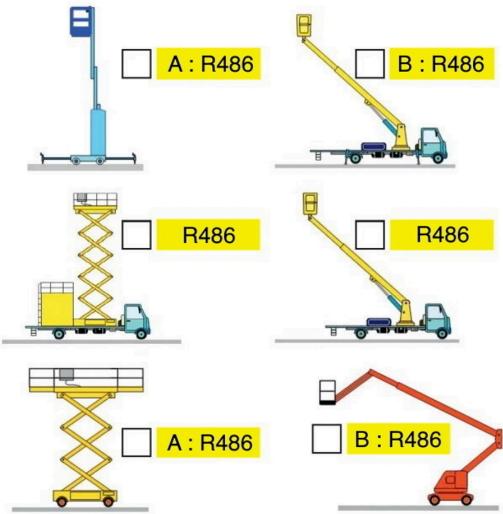


# VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES GRUE MOBILES (COMPTE RENDU FINAL)



Date	7 févr. 2025
N° de client	4
N° de rapport	GRUEMOBILE-648
N° interne de contrôle	24
Prochaine vérification	7 août 2025

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)  
 Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)  
 Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

## DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

## RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	--------------------	---------	--------	-----------	--

## IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Unic	MARQUE VÉHICULE
Modèle : URW706C2E	
N° de Série : n 4103G s 70W5021	TYPE
CATÉGORIE : B : Flèche télescopique	
ACCESOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 6000.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2015	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 2226	N° du Parc
	4103G

## OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :  
 Une contre-visite sera obligatoire :

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

**Conforme à la réglementation en vigueur.**

## CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

## GRUE MOBILE (INITIAL)

Rapport N° : GRUEMOBILE-648

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 7 févr. 2025

Prochaine contrôle : 7 août 2025

Client : LUXLEV

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

VEHICULE			GRUE		
Type	N° Immatriculation	Kilométrage	Marque	Modèle	N° de Série
			Unic	URW706C2E	n 4103G s 70W5021

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION		TYPE DE VÉRIFICATION	
État de propriété de l'appareil satisfaisant	Oui	Vérification de mise en service (Article R4323-22)	
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui	Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	<input checked="" type="checkbox"/>
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui	Vérification de remise en service (Article R4323-28)	
Zone sécurisée pour les essais	Oui		
Documents règlementaires à présenter		PRESCRIPTIONS DIVERSES	
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/>	Consignes de sécurité par poste de commande	<input type="checkbox"/> Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	N° Appel d'urgence0	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input checked="" type="checkbox"/>		
HUMAIN		CARACTRISTIQUES	
CACES avec recommandation n°483	Oui	Hauteur de levage maxi: 21 m	<input checked="" type="checkbox"/>
Utilisation de grues mobiles	Oui	Capacité de levage maxi: 6000 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>
Autorisation de conduite en sécurité établie par l'employeur	Oui	Treillis	<input type="checkbox"/> Non
DESCRIPTIF DE LA MACHINE			
Mode de déplacement: Routier	Non	Portée maxi: 0 m	
Si oui:		Longueur de Flèche: 0 m	
- Conformité code de la route	<input type="checkbox"/>	Portée mini: 0 m	
- Automotrice immatriculée	<input type="checkbox"/>	Longueur de Flèche mini: 0 m	
- Automotrice non immatriculée	<input type="checkbox"/>	Télescopique	
- Sur porteur automoteur	<input type="checkbox"/>	Si oui:	
- Tracté	<input type="checkbox"/>	Portée maxi: 19 m	<input type="checkbox"/> Oui
- Tout terrain	<input type="checkbox"/>	Longueur de Flèche maxi: 21 m	
Si non:		Portée mini: 4 m	
- Chenilles	<input type="checkbox"/>	Longueur de Flèche mini: 4 m	
- Bandages	<input type="checkbox"/>	Travaux effectués: levage	
- Ponton	<input type="checkbox"/>	Travaux spéciaux	
Equipement		Si oui:	
A: treillis	<input type="checkbox"/>	Dragage	<input type="checkbox"/> Non
B: télescopique	<input type="checkbox"/>	Forage	<input type="checkbox"/> Non
Si oui		Parois moulés	<input type="checkbox"/> Non
- Fléchette	<input type="checkbox"/>	Porte conteneur	<input type="checkbox"/> Non
C: spécial(ni A, ni B)	<input type="checkbox"/>		
Si oui			
- Articulé	<input type="checkbox"/>		
- Mat	<input type="checkbox"/>		
- Sky-horse	<input type="checkbox"/>		
- Ringer	<input type="checkbox"/>		
Norme NF eN/13000 Novembre 2004	Oui		
Observations			
Mini grue automotrice			

OVALIS CONTROLE

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

LIA MARIO

Date : 7 févr. 2025

Prochaine contrôle : 7 août 2025

Client : LUXLEV

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

VEHICULE			GRUE		
Type	N° Immatriculation	Kilométrage	Marque	Modèle	N° de Série
			Unic	URW706C2E	n 4103G s 70W5021

## EXAMEN DE L' DE CONSERVATION DES SPECIFICITES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

	B	D	NEO	V	F	N°		B	D	NEO	V	F	N°	
Stabilisateurs et Cales							Système de protection:							
- Stationnement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Limiteur ou indicateur de portée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- Position des cales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Contrôle de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- Déploiement des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Indicateur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
Elingage							- Limiteur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- tat des cablages	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- Branchement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- Enroulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- Niveau huile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- Etat de poulies	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
- Déploiement des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		
Etat des pneumatiques														
Limiteur de fin de course de relevage de flèche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V									
Limiteur de fin de course de crochet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V									
Crochet de levage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V									
main de levage(conteneur)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V									
	B	D	NEO	V	F	N°								
Nature du terrain:							METEO							
<input checked="" type="checkbox"/> Divers:							Existance d'un système d'alerte météo sur le chantier							Non
<input type="checkbox"/> Naturel							Prise en compte de la météo lors des opérations de levage							Oui
<input type="checkbox"/> Goudron							BALISAGE AIRE DE TRAVAIL SIGNALISATION ROUTIERE							N°
<input type="checkbox"/> Remblai							Grue reliée à la prise de terre							Non
<input type="checkbox"/> Beton							Présence de ligne électrique de > 50 000 V							Non
Rapport résistance au sol par rapport au poids total à lever	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Si oui: charge éloignée de 5 m							Non
Les précautions maximales de sécurité ont été prises lors des tests des plaques d'appui en prenant les dimensions maximales						Oui	Si non: charge éloignée de 3 m							Non
							LES TESTS							
							Dynamique(+ 10%)							
							Charge 1m du sol(15 min)							Oui
							Valeur de la charge: 2000 Kg							
							Valeur de la portée: 12 m							
							Etanchéité des vérins							<input checked="" type="checkbox"/>