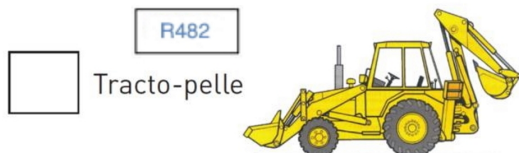
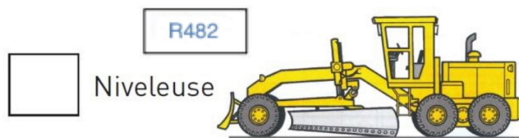
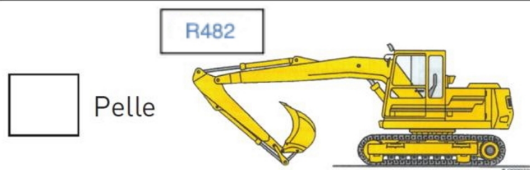


VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGINS DE TP (VRS - VGP)



OVALIS CONTROLE

Date	16 janv. 2025
N° de client	4
N° de rapport	TP24-576
N° interne de contrôle	27
Prochaine vérification	16 juil. 2025



☐ Autres :

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- ☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- ☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	-------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Haulotte	MARQUE VÉHICULE
Modèle : HTL3210	
N° de Série : n 4232 s 2023961	TYPE
CATÉGORIE : 9 : Chariot télescopique, non équipé PEMP	
ACCESSOIRE(S) : lieu atelier rodange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 3200.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2017	Kilomètre
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 2000	N° du Parc
LEVAGE : Oui	4232

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR		CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)													
OVALIS CONTROLE LIA MARIO		N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00				Rapport N° : TP24-576									
		Date : 16 janv. 2025				Prochaine contrôle : 16 juil. 2025				Client : LUXLEV					
		Marque Haulotte		Modèle HTL3210		N° de Série n 4232 s 2023961									
Marquage CE : Oui		L'appareil peut être utilisé : Oui				Une contre visite sera obligatoire : Non									
CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION						TYPE DE VÉRIFICATION									
État de propreté de l'appareil satisfaisant			Oui			Vérification de mise en service (Article R4323-22)									
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)			Oui			Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)			✓						
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil			Oui			Vérification de remise en service (Article R4323-28)									
Zone sécurisée pour les essais			Oui												
EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL															
B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture															
Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)															
Documents règlementaires à présenter			B	D	NEO	V/F	N°	Performances de l'engin			B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service			✓	□	□	V/F		Hauteur de levage (max) avec stabilisateurs : 10.20 m							
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)			✓	□	□	V/F		Hauteur de levage (max) sans stabilisateurs : 9.50 m							
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)			✓	□	□	V/F		Capacité de levage (max) : 3200 Kg							
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)			□	✓	□	V/F		Capacité à hauteur maxi : 2500 Kg							
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)			□	✓	□	V/F		Capacité à la portée maxi : 850 Kg							
Poste de conduite			B	D	NEO	V/F	N°	Cycles de travail			B	D	NEO	V/F	N°
Accès			✓	□	□	V/F		Levage : 0 s							
Structure conforme aux normes européennes (présence, état,...) ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449)			✓	□	□	V/F		Télescopage, sortie du bras : 0 s							
Vitrages de sécurité			✓	□	□	V/F		Télescopage, rentrée du bras : 0 s							
Sièges (état, réglages, fixations,...)			✓	□	□	V/F		Cavage (ISO3813) : 0 s							
Ceinture de sécurité			✓	□	□	V/F		Direction			B	D	NEO	V/F	N°
Essui-glaces			✓	□	□	V/F		Contrôle du circuit et du raccordement hydraulique			✓	□	□	V/F	
Niveau lave-glaces			✓	□	□	V/F		Ponts avants/arrières			✓	□	□	V/F	
Rétroviseur			✓	□	□	V/F		Modes 2 roues motrices			□	□	✓	V/F	
Issue de secours			✓	□	□	V/F		Mode 4 roues motrices			✓	□	□	V/F	
Aération			✓	□	□	V/F		Mode crabe			✓	□	□	V/F	
Chauffage			✓	□	□	V/F		Rayon de braquage interne/externe			✓	□	□	V/F	
Grille de protection de toit			✓	□	□	V/F		Observation(s)			B	D	NEO	V/F	N°
Klaxon			✓	□	□	V/F									
Alarme de recul			✓	□	□	V/F		Transmission, commande			B	D	NEO	V/F	N°
Alimentation 12V interne/externe			✓	□	□	V/F		Raccordement hydrauliques			✓	□	□	V/F	
Fonctionnement et repérage des commandes			✓	□	□	V/F		Ponts-différentiels-cardans			✓	□	□	V/F	
Contrôle voyant alarme (pression huile moteur, température de transmission, filtre hydraulique,...)			✓	□	□	V/F		Transmission hydrostatique (pompe à débit, moteur hydraulique)			✓	□	□	V/F	
Caméra, écran de travail			□	□	✓	V/F		Système de filtrage			✓	□	□	V/F	
Contacteur à clé			✓	□	□	V/F		Vitesse de translation (moteurs et réducteurs)			✓	□	□	V/F	
Eclairage			✓	□	□	V/F		Pédale approche lente et frein combinée			□	□	✓	V/F	
Pneumatiques			✓	□	□	V/F		Pédale électronique d'avancement			□	□	✓	V/F	
Groupe de puissance			B	D	NEO	V/F	N°	Adaptation vitesse/régime moteur			✓	□	□	V/F	
Niveaux (huile moteur et liquide de refroidissement)			✓	□	□	V/F		Chassis			B	D	NEO	V/F	N°
Protection des parties tournantes			✓	□	□	V/F		Fixe			✓	□	□	V/F	
Radiateurs (état général, fuite)			✓	□	□	V/F		Rotatif 360 ° (avec tourelle)			□	□	✓	V/F	
Pompes (fuites, raccordement)			✓	□	□	V/F		Etat général			✓	□	□	V/F	
Distributeurs			✓	□	□	V/F		Embase (soudure, couronne d'orientation)			✓	□	□	V/F	
Joint tournant			□	□	✓	V/F		Signalisation des zones dangereuses			✓	□	□	V/F	
Réservoirs (niveaux, déformations, fuites, état des bouchons, ...)			✓	□	□	V/F		Arrêt d'urgence			✓	□	□	V/F	
Sortie d'échappement (protégé ou inaccessible)			✓	□	□	V/F		Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique			✓	□	□	V/F	
Batteries			✓	□	□	V/F		Frein de tourelle			□	□	✓	V/F	
Coupe-batteries			✓	□	□	V/F		Fonctionnement des systèmes de freinage			✓	□	□	V/F	
Capotages (fixations, fermetures, dispositif de calage,...)			✓	□	□	V/F		Dispositif de blocage de la tourelle			□	□	✓	V/F	
Isolation phonique des capots moteurs			✓	□	□	V/F		Mécanosoudures et boulonnerie (fissures, oxydation,...)			✓	□	□	V/F	
Accessibilité aux composants moteurs			✓	□	□	V/F		Fixation contrepoids			✓	□	□	V/F	
Observation(s)			B	D	NEO	V/F	N° <td colspan="3">Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)</td> <td>✓</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>V/F</td> <td></td>	Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets,...)			✓	□	□	V/F	
Charge à portées variables								Autre(s) dispositif(s)			□	□	✓	V/F	
Essais effectués sur stabilisateurs															

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 16 janv. 2025

MarqueHaulotte

ModèleHTL3210

Marquage CE : Oui

Prochaine contrôle : 16 juil. 2025

N° de Série n 4232 s 2023961

L'appareil peut être utilisé : Oui

Client : LUXLEV

Rapport N° : TP24-576

EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Sécurité	B	D	NEO	V/F	N°	Contrôle de la stabilité en cas de surcharge	B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	✓			V/F		Avertisseur lumineux avec LEDs	✓			V/F	
Dispositif "homme mort"			✓	V/F		Avertisseur sonore	✓			V/F	
Contacteur siège	✓			V/F		Blocage automatique des mouvements sortie/descente du télescope	✓			V/F	
Interdiction mouvement (relevage des stabilisateurs)	✓			V/F		Blocage automatique des stabilisateurs	✓			V/F	
Commande de direction	✓			V/F		Blocage automatique de l'essieu arrière			✓	V/F	
Direction de secours			✓	V/F		Dispositifs réglementaires	B	D	NEO	V/F	N°
Frein de service	✓			V/F		Abaque(s) de charge , CMU = 3200 Kg	✓			V/F	
Frein de parc	✓			V/F		Extincteurs			✓	V/F	
Frein de secours			✓	V/F		Indicateurs de dévers	✓			V/F	
Verrouillage d'oscillation essieu arrière			✓	V/F		Abaque de charge sur pneus✖	✓			V/F	
Stabilisateurs (zone d'appui, largeur, ...)	✓			V/F		Abaque de charge sur pneus avec correcteur de dévers✖			✓	V/F	
Cales de stationnements des stabilisateurs	✓			V/F		Abaque de charge sur stabilisateurs✖	✓			V/F	
Controle de la ligne hydraulique/électrique du télescope	✓			V/F		Environnement sonore (décret 2006-892 "Prévention du risque lié au bruit")	B	D	NEO	V/F	N°
Indicateur d'angle sur télescope	✓			V/F		Niveau sonore externe (Pression acoustique au poste de conduite)	✓			V/F	
Contrôleur d'état de charge	B	D	NEO	V/F	N°	Valeur mesurée au décibel mètre : 104 dB					
Lecture à l'écran : Portée horizontale			✓	V/F		Niveau de sonore interne (Emissions sonores à l'environnement)		✓		V/F	
Lecture à l'écran : Charge levée			✓	V/F		Valeur mesurée au décibel mètre: 0 dB					
Lecture à l'écran : Longueur de flèche de sortie			✓	V/F		Mesures sécuritaires adaptées					Oui
Lecture à l'écran : Capacité maximale			✓	V/F							

ACCESSOIRES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Godet (R 4324-28)	B	D	NEO	V/F	N°	Bras de foration (R 4324-2 à 3)	B	D	NEO	V/F	N°
Etat général du godet avant et/ou arrière			✓	V/F		Protection du conducteur et des autres travailleurs			✓	V/F	
Fonctionnement des clapets de sécurité			✓	V/F		Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)	B	D	NEO	V/F	N°
Présence de linguets de sécurité sur les crochets			✓	V/F		Etat général			✓	V/F	
Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)			✓	V/F		Embase (soudure, couronne d'orientation)			✓	V/F	
Vérin de godet			✓	V/F		Signalisation des zones dangereuses			✓	V/F	
Bennes (R 4324-2 à 3,8,16,17)	B	D	NEO	V/F	N°	Arret d'urgence (coupe-batterie)			✓	V/F	
Signalisation zone et utilisation dangereuse			✓	V/F		Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique			✓	V/F	
Fonctionnement des commandes en position neutre			✓	V/F		Frein de tourelle			✓	V/F	
Dispositifs de protection contre le retournement ou les chutes			✓	V/F		Fonctionnement des différents systèmes de freinage			✓	V/F	
Flèche (R 4324-2 à 4)	B	D	NEO	V/F	N°	Dispositif de blocage de tourelle en position transport			✓	V/F	
Etat général des cables			✓	V/F		Autres	B	D	NEO	V/F	N°
Protection des poulies de levage et des moufles			✓	V/F		Tablier et fourches fixes			✓	V/F	
Limiteur de vitesse à la descente			✓	V/F		Tablier équipé de fourches flottantes	✓			V/F	
Flèche (bati de flèche, fissures, fixations,...)			✓	V/F		Déplacement latéral des fourches			✓	V/F	
Vérins de flèche (fuites, arret d'axes, raccordement hydraulique,...)			✓	V/F		Balayeuse			✓	V/F	
Balancier (fissures, déformations, fixations)			✓	V/F		Kit spécial Forage			✓	V/F	
Vérin de balancier			✓	V/F		Pneus gonflés mousse			✓	V/F	
Fléchette de levage mécanique			✓	V/F		Roue de secours			✓	V/F	
Fléchette de levage hydraulique (treuil hydraulique)			✓	V/F		Casier pour briques et parpaings			✓	V/F	
Crochet fixe pour tablier			✓	V/F		Observation(s)	B	D	NEO	V/F	N°

CONTRÔLEUR		CHARIOT TELESCOPIQUE (INITIAL)				
OVALIS CONTROLE LIA MARIO		N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00		Rapport N° : TP24-576		
		Date : 16 janv. 2025		Prochaine contrôle : 16 juil. 2025		
		Client : LUXLEV				
Marque		Haulotte	Modèle	HTL3210	N° de Série	n 4232 s 2023961
Marquage CE : Oui		L'appareil peut être utilisé : Oui			Une contre visite sera obligatoire : Non	
HUMAIN						
CAS 1			CAS 3			
Chariot élévateur à à flèche télescopique (à portée variable) sur tourelle, cet engin ne sert que pour l'élévation de charges uniquement avec fourches : Le conducteur est titulaire du CACES R482			Non		Si cet engin est utilisé pour le levage de charges avec un treuil de levage : le CACES doit etre complété par une formation élinguage, au balancement de charge et à la cinématique de levage et dont il faut en conserver la preuve (sauf si il y a R482)	
Non			Non			
CAS 2			CAS 4			
Si l'engin est utilisé avec godet en bout de flèche au lieu de fourches : le CACES R482 doit etre complété par une formation spécifique liée à l'utilisation du godet et dont il faut en conserver la preuve.			Non		Si cet engin est utilisé avec une plate-forme pour l'élévation de personnes, engin en appui sur ses stabilisateurs, le conducteur doit etre titulaire du CACES R482.	
Non			Non			
ESSAI DE FONCTIONNEMENT						
			B D NEO V/F N°			
			Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets)			
			Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 1500 Kg 3 m			
			Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...)			
			Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge			
			Réglage de l'indicateur / limiteur de charge			
			Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge			
			Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.)			
			Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite.			
			✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			
Vérin de : 0						
Vérin de : 0						
EXAMENS ET ÉPREUVES						
			Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP			
			Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)			
			Charge d'essai : 1500 Kg à une distance mesurée de : 5.10 m			
			Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?			Oui
			Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?			Oui