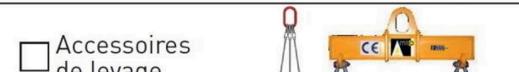
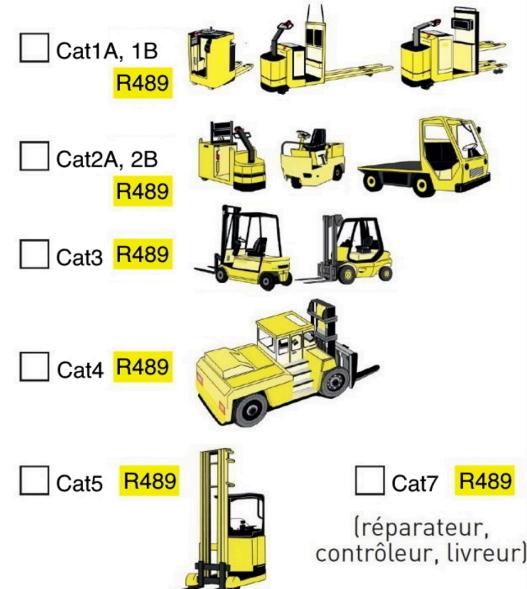
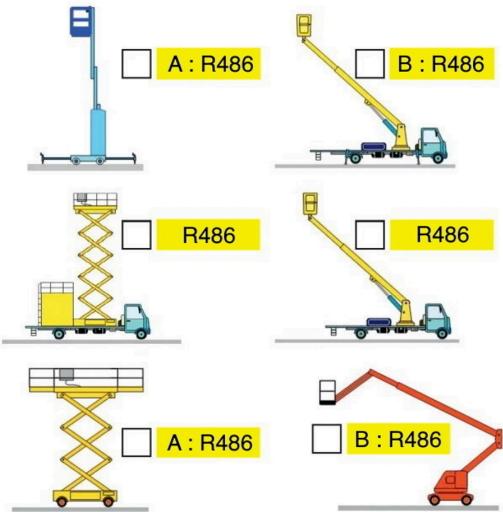
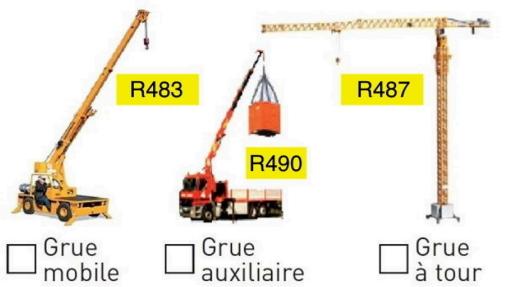


# VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES GRUE MOBILES (COMPTE RENDU FINAL)



Date	24 janv. 2025
N° de client	4
N° de rapport	GRUEMOBILE-605
N° interne de contrôle	24
Prochaine vérification	24 juil. 2025

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)  
 Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)  
 Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

## DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

## RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	--------------------	---------	--------	-----------	--

## IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : LIEBHERR	MARQUE VÉHICULE
Modèle : LTM 1060 3 1	LIEBHEER
N° de Série : n 4005 s 057920	TYPE
CATÉGORIE : B : Flèche télescopique	Porteur
ACCESOIRE(S) :	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 42300.0 Kg	LE8803
ANNÉE DE FABRICATION : 2015	Kilométrage
Marquage CE : Oui	118400
COMPTEUR HORAMÈTRE : 6480	N° du Parc
	4005

## OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :  Oui  
 Une contre-visite sera obligatoire :  Non

## LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

**Conforme à la réglementation en vigueur.**

## CONTRÔLEUR

## GRUE MOBILE (INITIAL)

Rapport N° : GRUEMOBILE-605

OVALIS CONTROLE

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

LIA MARIO

Date : 24 janv. 2025

Prochaine contrôle : 24 juil. 2025

Client : LUXLEV

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

VEHICULE			GRUE		
Type	N° Immatriculation	Kilométrage	Marque	Modèle	N° de Série
LIEBHEER	LE803	118400	LIEBHERR	LTM 1060 3 1	n 4005 s 057920

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION		TYPE DE VÉRIFICATION	
État de propriété de l'appareil satisfaisant	Oui	Vérification de mise en service (Article R4323-22)	
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui	Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	<input checked="" type="checkbox"/>
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui	Vérification de remise en service (Article R4323-28)	
Zone sécurisée pour les essais	Oui		
Documents règlementaires à présenter		PRESCRIPTIONS DIVERSES	
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/>	Consignes de sécurité par poste de commande	<input type="checkbox"/> Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	N° Appel d'urgence0	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input checked="" type="checkbox"/>		
HUMAIN		CARACTRISTIQUES	
CACES avec recommandation n°483	Oui	Hauteur de levage maxi: 48 m	
Utilisation de grues mobiles	Oui	Capacité de levage maxi: 42300 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>
Autorisation de conduite en sécurité établie par l'employeur	Oui	Treillis	<input type="checkbox"/> Non
DESCRIPTIF DE LA MACHINE			
Mode de déplacement: Routier	Oui	Portée maxi: 0 m	
Si oui:		Longueur de Flèche: 0 m	
- Conformité code de la route	Oui	Portée mini: 0 m	
- Automotrice immatriculée	Oui	Longueur de Flèche mini: 0 m	
- Automotrice non immatriculée	Non	Télescopique	
- Sur porteur automoteur	Oui	Si oui:	
- Tracté	Non	Portée maxi: 40 m	<input type="checkbox"/> Oui
- Tout terrain	Oui	Longueur de Flèche maxi: 48 m	
Si non:		Portée mini: 8 m	
- Chenilles	Non	Longueur de Flèche mini: 8 m	
- Bandages	Non	Travaux effectués: Levage	
- Ponton	Non	Travaux spéciaux	
Equipement		Si oui:	
A: treillis	Non	Dragage	<input type="checkbox"/> Non
B: télescopique	Oui	Forage	<input type="checkbox"/> Non
Si oui:		Parois moulés	<input type="checkbox"/> Non
- Fléchette	Oui	Porte conteneur	<input type="checkbox"/> Non
C: spécial(ni A, ni B)	Non		
Si oui:			
- Articulé	Non		
- Mat	Non		
- Sky-horse	Non		
- Ringer	Non		
Norme NF eN/13000 Novembre 2004	Oui		
Observations			

OVALIS CONTROLE

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

LIA MARIO

Date : 24 janv. 2025

Prochaine contrôle : 24 juil. 2025

Client : LUXLEV

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

VEHICULE			GRUE		
Type	N° Immatriculation	Kilométrage	Marque	Modèle	N° de Série
LIEBHEER	LE803	118400	LIEBHERR	LTM 1060 3 1	n 4005 s 057920

## EXAMEN DE L' DE CONSERVATION DES SPECIFICITES

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

	B	D	NEO	V	F	N°		B	D	NEO	V	F	N°
Stabilisateurs et Cales							Système de protection:						
- Stationnement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Limiteur ou indicateur de portée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
- Position des cales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Contrôle de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
- Déploiement des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Indicateur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Elingage							- Limiteur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
- tat des cablages	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Situation de palan fermé:						
- Branchement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Avertissement sonore et visuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
- Enroulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Mécanismes blocage des manoeuvres	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
- Niveau huile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Information Grutier:						
- Etat de poulies	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Radio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui	
- Déploiement des stabilisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		- Code gestuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui	
Etat des pneumatiques							Arrêt d'urgence en cabine:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Limiteur de fin de course de relevage de flèche													
Limiteur de fin de course de crochet													
Crochet de levage													
main de levage(conteneur)													
	B	D	NEO	V	F	N°	METEO	B	D	NEO	V	F	N°
Nature du terrain:							Existance d'un système d'alerte météo sur le chantier						Non
<input checked="" type="checkbox"/> Divers:							Prise en compte de la météo lors des opérations de levage						Oui
<input type="checkbox"/> Naturel							BALISAGE AIRE DE TRAVAIL SIGNALISATION ROUTIERE	B	D	NEO	V/F	N°	
<input type="checkbox"/> Goudron							Grue reliée à la prise de terre						Non
<input type="checkbox"/> Remblai							Présence de ligne électrique de > 50 000 V						Non
<input type="checkbox"/> Beton							Si oui: charge éloignée de 5 m						Non
Rapport résistance au sol par rapport au poids total à lever	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Si non: charge éloignée de 3 m						
Les précautions maximales de sécurité ont été prises lors des tests des plaques d'appui en prenant les dimensions maximales						Oui							
	LES TESTS												
	Dynamique(+ 10%)												Oui
	Charge 1m du sol(15 min)												
	Valeur de la charge: 3000 Kg												
	Valeur de la portée: 28 m												
	Etanchéité des vérins												<input checked="" type="checkbox"/>