



SAFETY, QUALITY AND ENVIRONMENTAL SERVICES

Rapport n°: 150613-LE-24-0915336-007
Document: 1 page(s)
Inspecté par: Thomas Alessi le 31.10.2024

Luxlev SA Location
Avenue de l'Europe
L - 4802 LAMADELAINE



Rapport de contrôle périodique d'un chariot élévateur n° MAN00000L01054336

1 LIEU D'IMPLANTATION

Rue et n° : Avenue de l'Europe,

Localité : 4802 - LAMADELAINE

2 VÉRIFICATION ET ESSAI

Les contrôles s'effectuent sans démontage préalable et sont limités au contrôle visuel du bon état des composants dont l'accès est possible en toute sécurité et à la vérification des dispositifs de sécurité. Les observations ci-dessous portent sur les composants dans l'état où ils se trouvent et ne se rapportent pas à la conception qui a dû avoir fait l'objet d'un examen avant mise en service conformément à la réglementation applicable.

3 RÉSULTAT DE NOTRE INSPECTION

Nous avons procédé à l'inspection de l'installation décrite ci-dessous sur base des documents : ITM-SST 10001.3 et ITM-SST 1241

Caractéristiques du chariot élévateur

Autorisation

Autorisation n° 3A/2021/1843/173 du 08.07.2021

Caractéristiques

Constructeur	MANITOU
Type	MRT 1840 easy
Exploitant	Luxlev S.A
Année de fabrication / installation	2021
N° de série	MAN00000L01054336
Charge de service (kg)	4000kg à 4.3m et 400kg à 15.1m
Exécution (description)	Chariot télescopique rotatif à fourche
Équipement et identification	Tablier porte fourche 4500kg n°924877; Treuil 3000kg n°921337
N° interne / inventaire	4248

4 OBSERVATIONS ET DÉLAI

Les observations suivies d'un délai de 0 jour donnent lieu à un refus d'exploitation. Les observations suivies d'un délai sont à redresser dans les plus brefs délais, mais au plus tard dans le délai indiqué et donnent lieu à un recontrôle dès leur redressement. Il est de la responsabilité de l'exploitant de veiller à ce que les observations soient suivies d'effets dans les délais les plus brefs et que l'organisme de contrôle soit convoqué afin de constater la levée des observations.

Observation(s) du contrôle périodique : Néant.

5 CONCLUSION

L'installation peut rester en service.

Date: 31.10.2024

Thomas Alessi
Inspecteur

Mathias Muller
Technical Quality Manager