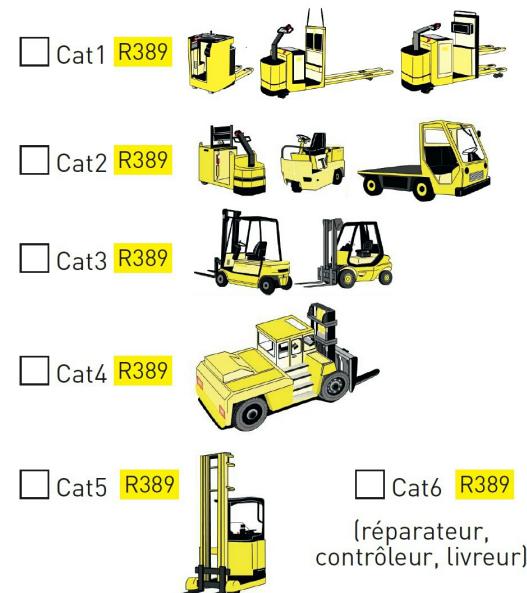
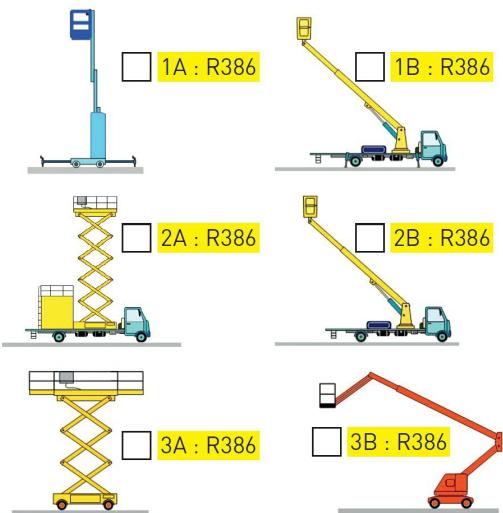
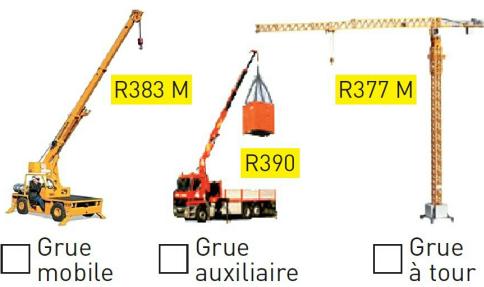


# VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES CHARIOT ÉLÉVATEURS (COMPTE RENDU FINAL)



OVALIS CONTROLE  
ZA du Beau Vallon  
57970 ILLANGE  
Tél: 06 51 05 66 57 - Fax: 03 85 84 00 17  
E-mail : [milis@ovaliscontrole.fr](mailto:milis@ovaliscontrole.fr)  
SIRET 80244746200018

Date	25 juil. 2024
N° de client	3
N° de rapport	CHA-6141
N° interne de contrôle	2
Prochaine vérification	25 janv. 2025

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)  
 Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)  
 Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

**Possibilité d'imprimer l'arrêté sur [www.vgp-online.fr](http://www.vgp-online.fr)**

**R..... Recommandations d'utilisation qui définissent les conditions d'obtention du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité**

## DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

## RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DEAQUNIO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	--------------------	---------	--------	-----------	--

## IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Spatlift	MARQUE VÉHICULE
Modèle : FD25T	
N° de Série : n 4342 CE s 22D2501350	TYPE
CATÉGORIE : 3 : Chariot en porte-à-faux <= 6 T	
ACCESOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 2500.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2022	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 256	N° du Parc
	4342CE

## REMARQUES

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Défauts auquels il faut absolument remédier :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :  Oui  
 Une contre-visite sera obligatoire :  Non

## LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

**Conforme à la réglementation en vigueur.**

## CONTRÔLEUR

## CHARIOT ÉLÉVATEUR (INITIAL)

Rapport N° : CHA-6141

OVALIS CONTROLE

N° d'agrément VGP : 57 6 1405 FM

LIA MARIO

Date : 25 juil. 2024

Prochaine contrôle : 25 janv. 2025

Client : LUXLEV

Marque

Spatlift

Modèle

FD25T

N° de Série

n 4342 CE s 22D2501350

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

## CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

## TYPE DE VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

## EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Avertisseur sonore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Éclairage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Rétroviseur(s)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Vitrage(s) (état, fixation...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
<b>Compartiment moteur</b>						Gyrophare ou feu équivalent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Capotages (état, fixations, fermetures...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		<b>Conformité au code de la route si utilisation sur voirie</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Protections des parties tournantes (hélices, courroies...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Tableau de bord (état des témoins lumineux et cadans)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Sortie d'échappement protégée si accessible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		<b>Présence et lisibilité de l'abaque de charge★</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Niveau des fluides	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Présence et lisibilité des consignes de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Absence de fuite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		<b>Dispositif d'immobilisation de la machine en cas d'incident (arrêt d'urgence)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Batterie(s) (état, fixation, dispositif de déconnexion)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Coupe-batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F	
<b>Châssis</b>						Autres dispositifs :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
État des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		<b>Équipement de levage</b>					
État des jantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Fourches (usure, déformations, dispositif de calage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Contrepoids (état et fixation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Autre dispositif de préhension :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Vérin(s) de direction (état, fuites, articulations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Tablier : (état, fixation, butées de fourches...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Support de bouteille (gaz)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Dosseret d'appui de charge (état, fixation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Flexible d'alimentation gaz (état, connexions...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Mât (état, jeu, fixations, butées, galets...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Réservoir de carburant (état, déformations, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Vérin(s) de levage (fuite, fixations, arrêts d'axes)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Réservoir d'huile hydraulique (niveau, état, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Vérins d'inclinaison	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
<b>Poste de conduite</b>						Autre(s) vérin(s) : Tranlastion fourches	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Accès (état des marchepieds, poignées...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Canalisations hydrauliques rigides et flexibles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
<b>Protège-conducteur (état, fixations, déformations...)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		<b>Protection des flexibles pressions à - d'1 mètre</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Siège (état, fixation, réglages...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Distributeurs (fuites, connexions...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
<b>Ceinture de sécurité (état, fixations, fonctionnement)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Chaînes de levage (usure, fixations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Plancher et pédales (état, surfaces antidérapantes...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Autres dispositifs :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Contacteur de démarrage (dispositif à clé)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		<b>Signalisation</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N°	
Sécurité de démarrage si transmission engagée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Abaque(s) de charge 2500 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Fonctionnement et repérage des leviers de commande	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Avertissements des zones dangereuses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Contacteur de siège ou dispositif équivalent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F							

## ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU CHARIOT

NB : les essais en charge ne sont à réaliser que si l'état du chariot le permet

## ESSAI DE MAINTIEN DE CHARGE Charge d'essai mise à disposition :

Immobilité des équipements de levage ou de translation au démarrage et à l'arrêt du chariot

Étanchéité du circuit de levage

Fonctionnement du frein de service

Étanchéité du circuit d'inclinaison

Fonctionnement du frein de parc ou du frein à serrage automatique

Si la descente excessive de la charge, indiquer le ou les vérins où se situe la fuite :

Fonctionnement de la direction

Vérin(s) de levage 3 Déplacement de 0 mm

Essai de levage (fonctionnement sans à-coups, vibration, bruit anormal, vérification de la vitesse de descente (0,6 m/s)

Vérin(s) d'inclinaison 2 Déplacement de 0 mm

## EXAMENS ET ÉPREUVES

Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP

Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)

Charge d'essai : 1500 Kg à une distance mesurée de : 1 m

Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?

Non

Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?

Oui