

VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES CHARIOT ÉLÉVATEURS (COMPTE RENDU FINAL)

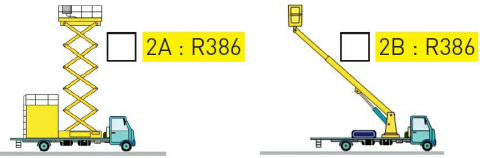


☐ Grue mobile ☐ Grue auxiliaire ☐ Grue à tour



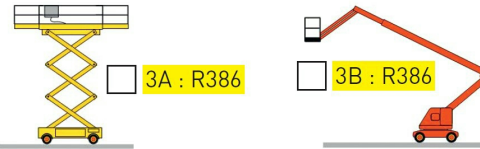
☐ 1A : R386

☐ 1B : R386



☐ 2A : R386

☐ 2B : R386



☐ 3A : R386

☐ 3B : R386



OVALIS CONTROLE
ZA du Beau Vallon
57970 ILLANGE
Tél: 06 51 05 06 57 - Fax: 03 55 84 00 17
E-mail: mlia@ovaliscontrole.fr
SIRET 80244748200018

Date	25 juil. 2024
N° de client	3
N° de rapport	CHA-6141
N° interne de contrôle	2
Prochaine vérification	25 janv. 2025

- ☐ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
☒ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

Possibilité d'imprimer l'arrêté sur www.vgp-online.fr

R..... Recommandations d'utilisation qui définissent les conditions d'obtention du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Non

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Alexandre DE AQUINO	Société	LUXLEV	Signature	
-----	---------------------	---------	--------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : Spatlift	MARQUE VÉHICULE
Modèle : FD25T	
N° de Série : n 4342 CE s 22D2501350	TYPE
CATÉGORIE : 3 : Chariot en porte-à-faux <= 6 T	
ACCESSOIRE(S) : lieu atelier illange	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 2500.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2022	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 256	N° du Parc
	4342CE

REMARQUES

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Défauts auxquels il faut absolument remédier :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : LIA MARIO	Société : OVALIS CONTROLE
-----------------	---------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 57 6 1405 FM

Date : 25 juil. 2024

Prochaine contrôle : 25 janv. 2025

Client : LUXLEV

Marque

Spatlift

Modèle

FD25T

N° de Série

n 4342 CE s 22D2501350

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant

Oui

Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)

Oui

Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil

Oui

Zone sécurisée pour les essais

Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)

✓

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (☆: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents règlementaires à présenter

B

D

NEO

V/F

N°

Certificat de conformité + épreuve de mise en service

✓

V

Manuel d'utilisation (Article R4323-1)

✓

V

Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)

✓

V

Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)

✓

V

Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)

✓

V

Compartiment moteur

B

D

NEO

V/F

N°

Capotages (état, fixations, fermetures...)

✓

V

Protections des parties tournantes (hélices, courroies...)

✓

V

Sortie d'échappement protégée si accessible

✓

V

Niveau des fluides

✓

V

Absence de fuite

✓

V

Batterie(s) (état, fixation, dispositif de déconnexion)

✓

V

Châssis

B

D

NEO

V/F

N°

État des pneumatiques

✓

V

État des jantes

✓

V

Contrepoids (état et fixation)

✓

V

Vérin(s) de direction (état, fuites, articulations...)

✓

V

Support de bouteille (gaz)

✓

V

Flexible d'alimentation gaz (état, connexions...)

✓

V

Réservoir de carburant (état, déformations, fuites...)

✓

V

Réservoir d'huile hydraulique (niveau, état, fuites...)

✓

V

Poste de conduite

B

D

NEO

V/F

N°

Accès (état des marchepieds, poignées...)

✓

V

Protège-conducteur (état, fixations, déformations...)

✓

V

Siège (état, fixation, réglages...)

✓

V/F

Ceinture de sécurité (état, fixations, fonctionnement)

✓

V/F

Plancher et pédales (état, surfaces antidérapantes...)

✓

V

Contacteur de démarrage (dispositif à clé)

✓

F

Sécurité de démarrage si transmission engagée

✓

F

Fonctionnement et repérage des leviers de commande

✓

V/F

Contacteur de siège ou dispositif équivalent

✓

F

Avertisseur sonore

✓

F

Éclairage

✓

F

Rétroviseur(s)

✓

V

Vitrage(s) (état, fixation...)

✓

V

Essuie-glaces

✓

F

Gyrophare ou feu équivalent

✓

F

Conformité au code de la route si utilisation sur voirie

✓

F

Tableau de bord (état des témoins lumineux et cadrans)

✓

V

Présence et lisibilité de l'abaque de charge☆

✓

V

Présence et lisibilité des consignes de sécurité

✓

V

Dispositif d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence)

✓

F

Coupe-batterie

✓

F

Autres dispositifs :

✓

✓

Équipement de levage

B

D

NEO

V/F

N°

Fourches (usure, déformations, dispositif de calage)

✓

V

Autre dispositif de préhension :

✓

V

Tablier : (état, fixation, butées de fourches...)

✓

V

Dossieret d'appui de charge (état, fixation)

✓

V

Mât (état, jeu, fixations, butées, galets...)

✓

V/F

Vérin(s) de levage (fuite, fixations, arrêts d'axes)

✓

V

Vérins d'inclinaison

✓

V

Autre(s) vérin(s) :Tranlasyon fourches

✓

V

Canalisations hydrauliques rigides et flexibles

✓

V

Protection des flexibles pressions à - d'1 mètre

✓

V

Distributeurs (fuites, connexions...)

✓

V

Chaînes de levage (usure, fixations...)

✓

F

Autres dispositifs :

✓

✓

Signalisation

B

D

NEO

V/F

N°

Abaque(s) de charge2500 Kg

✓

V

Avertissements des zones dangereuses

✓

V

ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU CHARIOT

NB : les essais en charge ne sont à réaliser que si l'état du chariot le permet

Immobilité des équipements de levage ou de translation au démarrage et à l'arrêt du chariot

✓

Fonctionnement du frein de service

✓

Fonctionnement du frein de parc ou du frein à serrage automatique

✓

Fonctionnement de la direction

✓

Essai de levage (fonctionnement sans à-coups, vibration, bruit anormal, vérification de la vitesse de descente (0,6 m/s)

✓

ESSAI DE MAINTIEN DE CHARGE Charge d'essai mise à disposition :

Étanchéité du circuit de levage

✓

Étanchéité du circuit d'inclinaison

✓

Si la descente excessive de la charge, indiquer le ou les vérins où se situe la fuite :

✓

Vérin(s) de levage 3 Déplacement de 0 mm

Vérin(s) d'inclinaison 2 Déplacement de 0 mm

EXAMENS ET ÉPREUVES

Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP

Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)

Charge d'essai : 1500 Kg à une distance mesurée de : 1 m

✓

Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?

Non

Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?

Oui

2 / 2