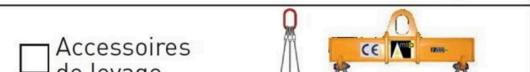
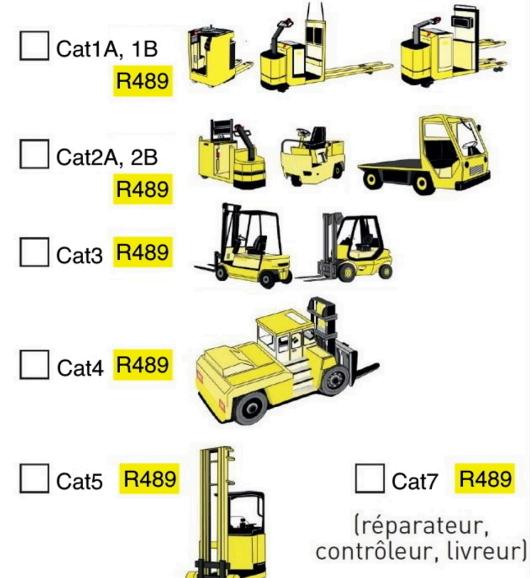
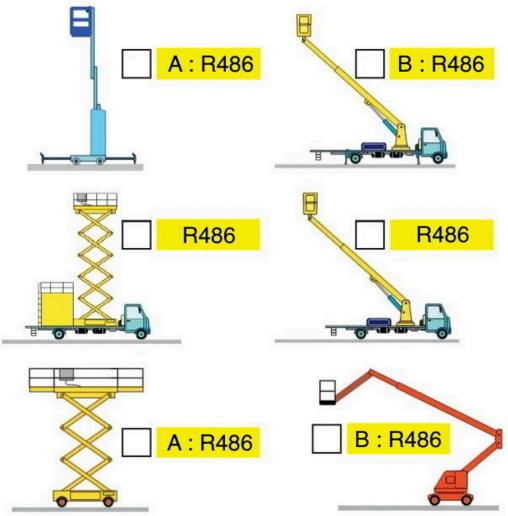
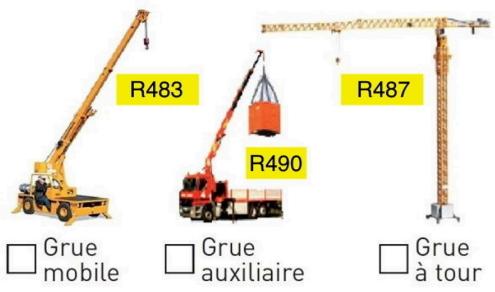


# VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES CHARIOT ÉLÉVATEURS (COMPTE RENDU FINAL)



|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Date                   | 23 juil. 2024 |
| N° de client           | 5             |
| N° de rapport          | CHA-206       |
| N° interne de contrôle | 27            |
| Prochaine vérification | 23 janv. 2025 |

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)  
 Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)  
 Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

## DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

|   |     |
|---|-----|
| Certificat de conformité + épreuve de mise en service     | Oui |
| Manuel d'utilisation (Article R4323-1)                    | Oui |
| Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1) | Oui |
| Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)              | Non |
| Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)               | Non |

## RESPONSABLE DE L'APPAREIL

|     |                    |         |        |           |  |
|-----|--------------------|---------|--------|-----------|--|
| Nom | Alexandre DEAQUINO | Société | LUXLEV | Signature |  |
|-----|--------------------|---------|--------|-----------|--|

## IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

|  |                    |
|--|--------------------|
| Marque : Manitou                               | MARQUE VÉHICULE    |
| Modèle : ME425C                                |                    |
| N° de Série : n 4327CE s MAN00000J00863044     | TYPE               |
| CATÉGORIE : 3 : Chariot en porte-à-faux <= 6 T |                    |
| ACCESSOIRE(S) : lieu atelier illange           | N° Immatriculation |
| CHARGE MAXI DE LEVAGE : 2500.0 Kg              |                    |
| ANNÉE DE FABRICATION : 2019                    | Kilométrage        |
| Marquage CE : Oui                              |                    |
| COMPTEUR HORAMÈTRE : 1346                      | N° du Parc         |
|  | 4327CE             |

## OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

| N° | Observation(s) : |
|----|------------------|
|    |                  |

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :  Oui  
 Une contre-visite sera obligatoire :  Non

## LE CONTRÔLEUR

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Nom : LIA MARIO | Société : OVALIS CONTROLE |
|-----------------|---------------------------|

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

**Conforme à la réglementation en vigueur.**

## CONTRÔLEUR

## CHARIOT ÉLÉVATEUR (INITIAL)

Rapport N° : CHA-206

OVALIS CONTROLE

LIA MARIO

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Date : 23 juil. 2024

Prochaine contrôle : 23 janv. 2025

Client : LUXLEV

Marque

Manitou

Modèle

ME425C

N° de Série

n 4327CE s  
MAN00000J00863044

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

## CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

|  |     |
|--|-----|
| État de propreté de l'appareil satisfaisant                    | Oui |
| Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)             | Oui |
| Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil | Oui |
| Zone sécurisée pour les essais                                 | Oui |

## TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27) 

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

## EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (★: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

| Documents réglementaires à présenter                       | B                                   | D                                   | NEO                                 | V/F | N° |  | B                                   | D                        | NEO                                 | V/F | N° |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|----|--|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|----|
| Certificat de conformité + épreuve de mise en service      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Avertisseur sonore   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | F   |    |
| Manuel d'utilisation (Article R4323-1)                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Éclairage  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | F   |    |
| Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Rétroviseur(s)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Vitrage(s) (état, fixation...)   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | V   |    |
| Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Essuie-glaces  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | F   |    |
| Compartiment moteur  | B                                   | D                                   | NEO                                 | V/F | N° | Gyrophare ou feu équivalent  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | F   |    |
| Capotages (état, fixations, fermetures...)                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Conformité au code de la route si utilisation sur voirie                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | F   |    |
| Protections des parties tournantes (hélices, courroies...) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Tableau de bord (état des témoins lumineux et cadans)                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Sortie d'échappement protégée si accessible                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Présence et lisibilité de l'abaque de charge★                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Niveau des fluides   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Présence et lisibilité des consignes de sécurité                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Absence de fuite   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Dispositif d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | F   |    |
| Batterie(s) (état, fixation, dispositif de déconnexion)    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Coupe-batterie   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | F   |    |
| Châssis  | B                                   | D                                   | NEO                                 | V/F | N° | Autres dispositifs :   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |    |
| État des pneumatiques                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Équipement de levage   | B                                   | D                        | NEO                                 | V/F | N° |
| État des jantes  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Fourches (usure, déformations, dispositif de calage)                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Contrepoids (état et fixation)                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Autre dispositif de préhension :   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | V   |    |
| Vérin(s) de direction (état, fuites, articulations...)     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Tablier : (état, fixation, butées de fourches...)                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Support de bouteille (gaz)                                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | V   |    | Dosseret d'appui de charge (état, fixation)                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Flexible d'alimentation gaz (état, connexions...)          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | V   |    | Mât (état, jeu, fixations, butées, galets...)                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V/F |    |
| Réservoir de carburant (état, déformations, fuites...)     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | V   |    | Vérin(s) de levage (fuite, fixations, arrêts d'axes)                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Réservoir d'huile hydraulique (niveau, état, fuites...)    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Vérins d'inclinaison   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Poste de conduite  | B                                   | D                                   | NEO                                 | V/F | N° | Autre(s) vérin(s) : Transaction fourches                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Accès (état des marchepieds, poignées...)                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Canalisations hydrauliques rigides et flexibles                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Protège-conducteur (état, fixations, déformations...)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Protection des flexibles pressions à - d'1 mètre                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Siège (état, fixation, réglages...)                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V/F |    | Distributeurs (fuites, connexions...)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Ceinture de sécurité (état, fixations, fonctionnement)     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V/F |    | Chaînes de levage (usure, fixations...)                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | F   |    |
| Plancher et pédales (état, surfaces antidérapantes...)     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V   |    | Autres dispositifs :   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |    |
| Contacteur de démarrage (dispositif à clé)                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | F   |    | Signalisation  | B                                   | D                        | NEO                                 | V/F | N° |
| Sécurité de démarrage si transmission engagée              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | F   |    | Abaque(s) de charge2500 Kg   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Fonctionnement et repérage des leviers de commande         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | V/F |    | Avertissements des zones dangereuses   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | V   |    |
| Contacteur de siège ou dispositif équivalent               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | F   |    |  |                                     |                          |                                     |     |    |

## ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU CHARIOT

NB : les essais en charge ne sont à réaliser que si l'état du chariot le permet

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Immobilité des équipements de levage ou de translation au démarrage et à l'arrêt du chariot                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fonctionnement du frein de service   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fonctionnement du frein de parc ou du frein à serrage automatique  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fonctionnement de la direction   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Essai de levage (fonctionnement sans à-coups, vibration, bruit anormal, vérification de la vitesse de descente (0,6 m/s) | <input checked="" type="checkbox"/> |

## ESSAI DE MAINTIEN DE CHARGE Charge d'essai mise à disposition :

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Étanchéité du circuit de levage   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Étanchéité du circuit d'inclinaison   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Si la descente excessive de la charge, indiquer le ou les vérins où se situe la fuite : | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vérin(s) de levage 3 Déplacement de 0 mm  |                                     |
| Vérin(s) d'inclinaison 2 Déplacement de 0 mm  |                                     |

## EXAMENS ET ÉPREUVES

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP                              | <input type="checkbox"/>            |
| Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP) | <input type="checkbox"/>            |
| Charge d'essai : 1500 Kg à une distance mesurée de : 1 m                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?      | Non                                 |
| Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?     | Oui                                 |