

CERTIFICATO DI CONFORMITA'
CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICAT DE CONFORMITE – ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

VEICOLO COMPLETATO
COMPLETED VEHICLE - VEHICULE COMPLETE - VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE

Il sottoscritto Baldi ing. Alberto Responsabile Omologazioni della MULTITEL PAGLIERO SPA certifica che il veicolo
The undersigned Baldi ing. Alberto Approval Manager of MULTITEL PAGLIERO SPA hereby certifies that the vehicle
Le soussigné Baldi ing. Alberto Responsable des homologations de la MULTITEL PAGLIERO SPA certifie par la présente
que le véhicule
Der Unterzeichner Baldi ing. Alberto Verantwortliche für die Zulassungen von MULTITEL PAGLIERO SPA bestätigt hiermit,
dass das Fahrzeug

0.1.	Marca (Denominazione commerciale del costruttore)	IVECO - MULTITEL
	<i>Make (Trade name of manufacturer)</i>	
	<i>Marque (Raison sociale du constructeur)</i>	
	<i>Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers)</i>	
0.2.	Tipo Variante Versione	MP1 PLE EAEICG
	<i>Type Variant Version</i>	
	<i>Type Variant Version</i>	
	<i>Typ Variante Version</i>	
0.2.1	Nome Commercial	IVECO 35S14 - MULTITEL
	<i>Commercial Name</i>	
	<i>Nom Commercial</i>	
	<i>Handelsbezeichnung</i>	
0.2.2	Documentazione di omologazione fase1	IS35SI2AA ID11A1F ZN4CA2PB31K
	<i>Type approval information Stage1</i>	
	<i>Renseignements relatifs à la réception par type – Etape1</i>	
	<i>Typgenehmigungsinformationen – Stufe1</i>	
0.2.3	Identificatori	e3*2007/46*0118*26
	<i>Identifiers</i>	vedi COC veicolo di base
	<i>Identifiants</i>	See base vehicle COC
	<i>Kennungen</i>	Voir COC du véhicule de base
		Siehe COC des Grundfahrzeuges
0.4.	Categoria di appartenenza del veicolo	N1
	<i>Vehicle category</i>	
	<i>Catégorie de véhicule</i>	
	<i>Fahrzeugklasse</i>	
0.5.	Nome della società e indirizzo del costruttore (Fase2)	MULTITEL PAGLIERO SPA Via dell'Offelera, 106 20861 Brugherio (MB) Italy
	<i>Company name and address of manufacturer (Stage2)</i>	
	<i>Raison sociale et adresse du constructeur (Etape2)</i>	
	<i>Firmenname und Anschrift des Herstellers (Stufe2)</i>	
0.5.1	Nome della società e indirizzo del costruttore (Fase1)	IVECO S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino Italy
	<i>Company name and address of manufacturer (Stage1)</i>	
	<i>Raison sociale et adresse du constructeur (Etape1)</i>	
	<i>Firmenname und Anschrift des Herstellers (Stufe1)</i>	
0.6.	Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari	Sul montante B della cabina lato guida – autoadesiva
	<i>Location and method of attachment of the statutory plates</i>	Sticked on the pillar surface over the drive door striker
	<i>Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires</i>	Sur montant de la cabine côté conducteur au-dessous de la serrure. Collé
	<i>Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:</i>	Auf der B-Säule fahrerseitig – selbstklebend
	Collocazione del numero di identificazione del veicolo	Sulla targhetta regolamentare e punzonatura delle ultime cinque cifre del numero di allestimento di 2a fase sulla parte superiore del controtelaio lato destro in ordine di marcia all'altezza della torretta.
	<i>Location of vehicle identification number</i>	On statutory plate and punching last five digits of 2 nd stage bodywork number on upper side of counterframe, right side, near the turret
	<i>Emplacement du numéro d'identification du véhicule</i>	Sur la plaque d'identification plus frappe des deniers 5 chiffres du numéro de la carrosserie de 2ème étape sur la face supérieure du faux châssis côté droite près de la tourelle
	<i>Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:</i>	Platte des Aufbaus 2.Stufe plus Stanzen der letzten 5 Ziffern von der Fabriknummer des Aufbaus 2.Stufe auf der oberen Seite des Hilfsrahmen, rechts in Marschordnung am Höhe des Turms

Caratteristiche generali di costruzione - General construction characteristics - Constitution général du véhicule - Allgemeine Baumerkmale		
1.	Numero degli assi - numero delle ruote Number of axles and wheels Nombre des essieux et des roues Anzahl der Achsen und Räder	2 - 4
1.1	Numero e posizione degli assi a ruote gemellate Number and positions of axles with twin wheels Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	0, / 0, / 0, / 0, /
3.	Assi motore (numero, posizione, interconnessione) Power axles (number, position, interconnection) Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)	1, posteriore, no 1, rear, no 1, arrière, non 1, hintere, nein
3.1.	Veicolo automatizzato , Automated vehicle, Véhicule automatisé, Automatisiertes Fahrzeug	N, N, N, N
Dimensioni Principali – Main dimensions - Dimensions principales - Hauptabmessungen		
4.	Passo Wheelbase Empattement Radstand	3750 mm
4.1	Interasse 1-2 Axle spacing 1-2 écartement des essieux 1-2 Achsabstände 1-2	3750 mm
5.	Lunghezza Length Longueur Länge	7410 mm
6.	Larghezza Width Largeur Breite	2155 mm
7.	Altezza Height Hauteur Höhe	2785 mm
Masse – Masses – Masses – Massen		
13	Massa del veicolo in ordine di marcia Mass of vehicle in running order Masse du véhicule en état de marche Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	3425 kg
13.1	Distribuzione di tale massa tra gli assi Distribution of this mass amongst the axles Répartition de cette masse entre les essieux Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1 – 1460 kg 2 – 1965 kg
13.2	Massa effettiva del veicolo Actual mass of the vehicle Masse réelle du véhicule Tatsächliche Masse des Fahrzeugs	3500 kg
16.	Masse tecnicamente ammissibili	
16.1	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico Technically permissible maximum laden mass Masse en charge maximale techniquement admissible Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	3500 kg
16.2	Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse Technically permissible mass on each axles Masse techniquement admissible sur chaque essieu Technisch zulässige maximale Masse je Achse	1 : 1900 kg 2 : 2240 kg
16.4	Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato Technically permissible maximum mass of the combination Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	-
18	Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di Technically permissible towable mass in case of Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1	Rimorchio a timone Drawbar trailer Remorque à timon d'attelage Deichselanhänger	NA

Ing. Simone Curti
Head Truck Quality & Product Behaviour
Iveco Group
(nome, cognome, ruolo ricoperto)

certifica che il veicolo:

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore) IVECO
0.2. Tipo IS35S12AA Variante ID11A1F
Versione ZN4CA2PB31K
0.2.1. Denominazione/i commerciale/i: 35S14

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente:

Tipo -- Variante --

Versione --
Numero di omologazione e numero di estensione --

0.2.2.1 Valori consentiti dei parametri per omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base:

Massa effettiva veicolo finale (kg): --
Massa max tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (kg): --
Zona anteriore per veicolo finale (cm2): --
Resistenza al rotolamento (kg/t): --
Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (cm2): --

0.2.3. Eventuali identificatori:

0.2.3.1 Ident. famiglia interpolazione: --
0.2.3.2 Ident. famiglia ATCT: --
0.2.3.3 Ident. famiglia PEMS: --
0.2.3.4 Ident. della famiglia di resistenza all'avanzamento: --

0.2.3.5 Ident. della famiglia di matrici della resistenza all'avanzamento: --
0.2.3.6 Ident. della famiglia di rigenerazione per odica: --

0.2.3.7 Ident. della famiglia di prova delle emissioni per evaporazione: --

0.4. Categoria del veicolo N1

0.5. Denominazione e indirizzo del costruttore: IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, denominazione e indirizzo del costruttore del veicolo nelle fasi iniziali/precedenti: --

0.6. Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari Sulla traversa calandra

Posizione del numero di identificazione del veicolo Sull'estremità anteriore lungherone destro

0.9. Nome ed indirizzo dello esecutore rappresentante del costruttore --

0.10. Numero di identificazione del veicolo ZCFCL35A305559240

0.11. Data di costruzione del veicolo: 2023/04/28
è conforme sotto tutti gli aspetti al e3*2007/46*0118*26
tipo descritto nell'omolog. n°

rilasciato il 2023/02/02

e non può essere immatricolato a titolo definitivo senza ulteriori omologazioni

Luglio Torino
Data 2023/05/03

(firma)

A socio unico

Dir. e Coord. ex art.2497 c.c.:Iveco Group N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

GRUPPO MOTOPROPULSORE

20. Costruttore del motore FPT Industrial S.p.A.
21. Codice del motore riportato sul motore: F1AGL411B*H

22. Principio di funzionamento Accensione spontanea
4 tempi

23. Veicolo esclusivamente elettrico: NO

23.1. Classe di veicolo ibrido (elettrico) --

24. Numero e disposizione dei cilindri 4

verticale in linea

25. Cilindrata (cm3) 2287

26. Carburante Diesel

26.1. Moncarburante / bi-fuel / flex-fuel / dual-fuel Monocarburante

26.2. (Solo dual-fuel) --

27. Potenza massima

27.1. Potenza massima netta (motore a combustione interna) 100 kW a 3500 min-1

27.3. Potenza massima netta (motore elettrico) -- kW

27.4. Potenza massima su 30 minuti (motore elettrico) -- kW

28. Cambio (tipo) Meccanico

28.1. Rapporti di trasmissione (da compilare per i veicoli con cambio manuale):
Prima marcia --
Seconda marcia --
Terza marcia --
Quinta marcia --
Sesta marcia --

28.1.1 Rapporto finale di trasmissione (se applicabile): --

28.1.2 Rapporti finali di trasmissione (da compilare se e ove applicabile):

Prima marcia --
Seconda marcia --
Terza marcia --
Quinta marcia --
Sesta marcia --

VELOCITA' MASSIMA

29. Velocità max (km/h) 160

18. Massa rimorchiabile max. tecnicamente ammissibile in caso di

18.1. Rimorchio a timone --

18.2. Semirimorchio --

18.3. Rimorchio ad asse centrale --

18.4. Rimorchio non frenato --

19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio --